



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 15. oktober 2012
J. nr. 2012-3164

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. oktober 2012 stillet mig følgende spørgsmål 11 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 11:

Hvilke initiativer bliver der taget for at bekæmpe de omsiggribende tyverier af kobberkabler langs banenettet med deraf følgende forstyrrelser af togdriften og tab for statskassen og er der i den forbindelse truffet konkrete foranstaltninger til afsløring og pågribelse af kabeltyvene i forbindelse med deres forsøg på salg af de stjalne kabler?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

”Banedanmark har siden 2009 oplevet et stigende antal tilfælde af kabeltyverier, der skaber store problemer for trafikafviklingen. Banedanmark har iværksat en række tiltag for at afhjælpe og forebygge problemet.

Når Banedanmark registrerer et kabeltyveri, erstattes det stjalne kabel af et aluminiumskabel, der pt. er værdiløst for de kriminelle. Banedanmark påtænder præventivt at udskifte kabler på hele den pågældende delstrækning, selvom tyveriet begrænser sig til få meter.

Banedanmark har iværksat undersøgelser af mulighederne for tyverisikring af kobberkabler, herunder erfaringer fra andre lande. Disse undersøgelser pågår. Som en grundlæggende foranstaltning er der igangsat en orientering af politi og myndigheder for at sikre kendskab til Banedanmarks kabeltyper, så de hurtigt kan identificeres som tyvegods ved pågribelse.

Banedanmarks kabler er blevet en attraktiv vare for kriminelle på grund af kobberværdien af kablerne. Det er derfor hensigten helt at udfase brugen af massive kobberkabler og indføre bimetalkabler, der primært består af aluminium. Banedanmark har på baggrund af en række afdækkende undersøgelser bestilt en prototype på denne type bimetalkabel, der er særligt udviklet til Banedanmark, og dette er nu ved at blive testet. Hvis testfasen går som forventet, er det hensigten med tiden at udskifte Banedanmarks kabelnet med denne type kabel. Det er imidlertid ikke praktisk eller finansielt muligt for Banedanmark at fore-



tage en total udskiftning, hvorfor erstatningen af kobberkablerne vil finde sted som en løbende proces i forbindelse med vedligehold, reparationer og anlægsprojekter. Processen vil dog blive fremskyndet af etableringen af det nye Signalsystem, der vil medføre et behov for markant færre kabler end i dag.

Side 2/2

Som en konsekvens af de mange kabeltyverier har Banedanmark endvidere øget overvågningen og sikkerheden på en række kritiske strækninger, der er særligt populære blandt kobbertyve. Banedanmarks fejlretningsprocedurer er samtidig blevet skærpet med særligt fokus på udbedring af ledningsnettet for at sikre en hurtig genetablering af togtrafikken.

Endelig har Banedanmark netop taget initiativ til et samarbejde mellem politi, hjemmeværn, operatører og entreprenører samt øvrige relevante parter med henblik på at etablere en række procedurer, der sikrer en hurtig anmeldelse og eftersættelse af kabeltyve. Samarbejdet skal også fungere forebyggende ved øget patruljering ved kritiske områder langs jernbanen samt samarbejde om sporing af stjalne kobberkabler, så de kan identificeres og beslaglægges inden videresalg og omsmeltning.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen