



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 22. november 2012
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. november 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

Spørgsmål nr. 104:

Er det i overensstemmelse med Kommissionens afgørelse af 24. februar 2010 vedrørende kontrakter om offentlig trafikbetjening mellem Transportministeriet og Danske Statsbaner, at en del af kompensationen fra AnsaldoBreda går til en rettidighedsplan for DSB, og er der sikkerhed for, at denne del af kompensationen ikke er udtryk for en overkompensation til DSB?

Svar:

Kompensationen fra AnsaldoBreda skal først og fremmest anvendes til færdiggørelse af IC4 og IC2 samt erstatningsmateriel. I det omfang kompensationen skal anvendes til en rettidighedsplan, skal der indhentes særskilt hjemmel og indgås tillægskontrakt herom med DSB, hvorved der også kan sikres, at der ikke forekommer overkompensation.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen