



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 22. november 2012
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. november 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

Spørgsmål nr. 103:

Har Folketingets Finansudvalg godkendt, at der fra den samlede kompensation fra AnsaldoBreda på 2,25 mia. kr. i forbindelse med aftalen i 2009 mellem DSB og AnsaldoBreda (Settlement Agreement) skal bruges 0,5 mia. kr. på en rettidighedsplan for DSB?

Svar:

Det fremgår af *Beretning til Statsrevisorerne om DSB's anskaffelse og færdiggørelse af IC4- og IC2-tog* ([http://www.rigsrevisionen.dk/media\(2293,1030\)/14-2011.pdf](http://www.rigsrevisionen.dk/media(2293,1030)/14-2011.pdf)), at DSB ved udgangen af 2011 havde anvendt 109 mio. kr. af kompensationen til rettidighedsarbejde. Transportministeriet bliver først vidende om dette primo 2012. DSB har ikke søgt at indhente hjemmel til anvendelse af midler fra forliget til en rettidighedsplan.

Transportministeriet har i forlængelse af Rigsrevisionens beretning vedr. IC4 indskærpet overfor DSB, at såfremt DSB ønsker at anvende midler fra forliget mellem DSB og AnsaldoBreda - herunder fra rabataftalen på 500 mio. kr. - til andre formål end anskaffelsen og idriftsættelsen af IC4 og IC2, jf. hjemmel opnået med Akt 113 af 6/12 2000 og Akt 13 af 9/10 2002, vil det kræve, at der indhentes særskilt hjemmel hertil i Folketingets Finansudvalg.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen