



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 4. december 2012
J. nr. 2012-3590

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har 14. november 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

Spørgsmål nr. 101:

Ministeren bedes oplyse det årlige infrastrukturinvesteringsniveau frem til 2020, som det var forudsat i "En grøn transportpolitik" fra 2009, og det årlige infrastrukturinvesteringsniveau frem til 2020, der følger af Finansloven for 2013 samt øvrige aftaler, der vedrører infrastrukturinvesteringer siden regeringsskiftet i 2011?

Svar:

Der er med aftalerne om en grøn transportpolitik fra januar 2009 til september 2011 disponeret ca. 97,9 mia. kr. til infrastrukturinvesteringer frem til 2020 af Infrastrukturfondens midler. Det svarer til et gennemsnitligt årligt investeringsniveau på ca. 8,2 mia. kr.

Siden regeringsskiftet i oktober 2011 er der tilført yderligere ca. 5,5 mia. kr. til infrastrukturinvesteringer frem til 2020. Midlerne vedrører primært elektrificeringen af jernbanestrækningen Køge N-Næstved for 0,7 mia. kr., jf. finansloven for 2013 og puljen til investeringer i forbedring af den kollektive trafik på 4,6 mia. kr. frem til 2020, jf. rammeaftale af 1. marts 2012.

Herefter er det gennemsnitlige årlige investeringsniveau ca. 8,8 mia. kr. fra 2012-2020.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen