



Folketingets Socialudvalg

Departementet

Holmens Kanal 22
1060 København K

Dato: 25. juni 2013

Tlf. 3392 9300

Fax. 3393 2518

E-mail sm@sm.dk

RVA/ J.nr. 2013-3705

Under henvisning til Folketingets Socialudvalgs brev af 24. maj 2013 følger hermed social- og integrationsministerens endelige svar på spørgsmål nr. 256 (SOU Alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karen J. Klint (S).

Spørgsmål nr. 256:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 16/5-13 fra Alzheimerforeningen, vedrørende prioritering af frigjorte effektiviseringsgevinster ved bedre administration og tilrettelæggelse af de kommunale kørselsordninger, jf. SOU alm. del – bilag 251.

Svar:

Socialudvalget har den 16. maj 2013 modtaget en henvendelse fra Alzheimerforeningen med en kopi af et brev sendt til finansministeren vedr. de kommunale kørselsordninger. Henvendelsen er en opfordring til finansministeren om i kommuneøkonomiforhandlingerne for 2014 at øremærke en del af eventuelle frigjorte effektiviseringsgevinster til befordring af borgere med en demenssygdom. Jeg kan oplyse, at finansministeren har sendt et svar til Alzheimerforeningen den 20. juni 2013, hvoraf følgende fremgår:

”Regeringen og KL indgik den 13. juni en aftale om kommunernes økonomi for 2014. I den forbindelse blev det aftalt, at kommunerne gennem omlægning af de kommunale befordringsordninger kan frigøre en samlet gevinst på 100 mio. kr. i 2014 stigende til 430 mio. kr. i 2017.

Regeringen og KL har endvidere aftalt, at de frigjorte midler i 2014 prioriteres til den forebyggende og sundhedsfremmende indsats i kommunerne.

Midlerne skal bl.a. anvendes med fokus på den patientrettede forebyggelse samt i forhold til patienter, der typisk har behandlingsforløb på tværs af sektorgrensene. Det vil bl.a. føre til forbedringer for både patienter og pårørende, der er afhængige af et godt og gnidningsfrit samarbejde mellem kommuner, sygehuse og praksissektoren.”

I øvrigt hører lovgivningen om individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede under Transportministeriet.

Serviceovens § 117 giver mulighed for, at kommunalbestyrelsen kan yde tilskud til personer, som på grund af varigt nedsat fysisk eller psykisk funktionsevne har behov for befordring med individuelle transportordninger. Denne bestemmelse giver kommunerne fleksibilitet til at supplere øvrige transportordninger for mennesker med varig funktionsnedsættelse, når det vurderes hensigtsmæssigt.

Bestemmelsen om individuel befordring i serviceovens § 117 overlader det til kommunalbestyrelserne selv at vælge, om de vil gøre brug af muligheden. Det er således helt op til kommunalbestyrelsen, at tilrettelægge tilskudsordningerne ud fra lokale behov og ressourcer.

Afgørelser om hjælp efter bestemmelsen kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed.

Karen Hækkerup

/ Eva Pedersen