



Jens Mose Nielsen
Rosenvængets Alle 66
9700 Brønderslev

privat@jensmose.dk

Ministeren

Holmens Kanal 22
1060 København K

Tlf. 3392 9300
Fax. 3393 2518
E-mail sm@sm.dk
www.sm.dk

Kære Jens Mose Nielsen

Tak for din henvendelse af 29. januar 2013. Du har skrevet både til beskæftigelsesministeren og til mig, og vi har aftalt, at jeg svarer dig, men med bidrag fra Beskæftigelsesministeriet hvad angår deres lovgivning.

Dato: 5. marts 2013

J.nr. 2013-828

Du skriver, at den gældende praksis for støtte til handicapbil efter din mening strider mod intentionen i servicelovens § 114. Du henviser til, at et behov for bil til et arbejdes udførelse bør indgå i vurderingsgrundlaget for bilstøtte efter bilreglerne, idet adgang til effektiv transport indenfor arbejdstiden er et vigtigt kriterium for overhovedet at kunne arbejde som handicappet. Desuden henviser du til, at rådighed over en bil kan være særdeles vigtig for, at den handicappede overhovedet kan komme i betragtning til et job fra starten af.

Jeg er enig i, at det er meget vigtigt så vidt muligt at sikre, at personer med en nedsat funktionsevne har lige adgang til arbejdsmarkedet eller til opretholdelse af en tilknytning til arbejdsmarkedet. Servicelovens § 114 har blandt andet som formål at sikre muligheden for at opnå eller fastholde et arbejde for personer med en varigt nedsat fysisk eller psykisk funktionsevne.

Hvis støtte til køb af bil skal tilkendes på et erhvervmæssigt grundlag, er det en betingelse, at borgerens behov for bil skal være nødvendig i forbindelse med kørsel til og fra arbejde. Det vil sige, at bilen skal dække det personlige kørselsbehov. Der kan derfor ved vurderingen af, om borgeren er berettiget til støtte, ikke lægges vægt på, at en bil er nødvendig som led i arbejdets udførelse. Til eksempel kan nævnes behov for kørsel i arbejdstiden i forbindelse med kunde- og leverandørbesøg. I dette eksempel vil en borger uden handicap ligeledes

have behov for bil for at udføre arbejdet i virksomheden. Denne forståelse af bilreglerne understøttes af Ankestyrelsens praksis på området.

Hvis en bil er et nødvendigt led i arbejdets udførelse, vil en eventuel ansøgning om støtte til indretning af den bil, som en selvstændig erhvervsdrivende har brug for eller en arbejdsgiver stiller til rådighed, skulle behandles efter Beskæftigelsesministeriets regelsæt.

Beskæftigelsesministeriet oplyser, at for at fremme, at personer kan drive selvstændig virksomhed, kan der ydes tilskud til hjælpemidler i form af arbejdsredskaber og mindre arbejdspladsindretninger. Det er en betingelse for at give tilskud, at tilskuddet er af afgørende betydning for beskæftigelsen i egen virksomhed, eller at redskabet kompenserer for personens eventuelle begrænsning i arbejdsevnen. Hjælpemidlet kan i stedet for tilskud gives som udlån under forudsætning af, at det udlånte i fuldt omfang tilgodeser behovet.

Det er kommunen, der træffer afgørelse om, hvorvidt der kan ydes tilskud til hjælpemidler i det konkrete tilfælde. Kommunens afgørelse kan påklages til beskæftigelsesankenævnet.

Du har mulighed for at kontakte din kommune og det lokale jobcenter og dér få rådgivning og vejledning om, hvilke muligheder der er for at få hjælp og støtte for handicappede i erhverv.

Med venlig hilsen



Karen Hækkerup