



Folketingets Socialudvalg

Departementet

Holmens Kanal 22
1060 København K

Tlf. 3392 9300

Fax. 3393 2518

E-mail sm@sm.dk

Dato: 15. februar 2013

MLN/ J.nr. 2013-866

Under henvisning til Folketingets Socialudvalgs brev af 22. januar 2013 følger hermed social- og integrationsministerens endelige svar på spørgsmål nr. 149 (SOU Alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Stine Brix (EL).

Spørgsmål nr. 149:

"Er ministeren bekendt med den problemstilling, at en ung person med handicap har brug for en bil (f.eks. til at køre til og fra uddannelsesstedet), og derfor bevilges støtte til bil, hvorefter den samme person ikke vurderes at være omfattet af personkredsen for servicelovens § 100, som befordringsudgifter ellers kunne kompenseres efter, hvis de overstiger hvad andre personer på samme alder og i samme livssituation må betale, således at den unge person pludselig ejer en handicapbil uden mulighed for at betale f.eks. en betydelige forsikringsudgift – og hvordan mener ministeren, at dette problem kan løses?"

Svar:

Når en person får bevilget støtte til køb af handicapbil, er der tale om et tilskud til anskaffelsen af bil og ikke til driften af bil.

At en person er studerende og har fået bevilget en handicapbil er ikke i sig selv tilstrækkeligt til, at der efter servicelovens § 100 kan bevilges dækning af udgifterne til bilen.

I særlige tilfælde, og efter en konkret og individuel vurdering, kan der ydes støtte til driften af en bil efter servicelovens § 100 om merudgiftsydelse til voksne. Støtten er betinget af, at merudgiften er en følge af den nedsatte funktionsevne, det vil sige udgifter, som den pågældende ikke ville have haft, hvis der ikke havde været tale om en nedsat funktionsevne. Det vil fx gælde, hvis det sandsynliggøres, at den pågældende ikke ville have haft bil, hvis der ikke var et særligt kørselsbehov som følge af den pågældendes nedsatte funktionsevne, eller fx hvor der begrundet i en nedsat funktionsevne er bevilget en ekstraordinær stor og driftsmæssig kostbar bil.

Det er samtidig en forudsætning for bevilling af en merudgiftsydelse, jf. servicelovens § 100, stk. 2-3, at de skønnede samlede nødvendige merudgifter udgør mindst 6.000 kr. pr. år.

Ankestyrelsen har truffet en række principafgørelser vedrørende denne problemstilling, se blandt andet principafgørelserne C-2-06, C-4-06, 258-10 og 86-12.

Til personer, som har fået bil på uddannelsesmæssigt grundlag, kan der efter bilbekendtgørelsen gives afdragsfrihed, så længe uddannelsen varer. Ved uddannelsens afslutning afskrives et beløb svarende til, hvad der i perioden skulle have været betalt. Afdragsfrihed under uddannelse gives kun til ansøgere, hvis årlige indtægt ikke overstiger en bestemt grænse (§ 8, stk. 8, i bekendtgørelse nr. 1123 af 2. december 2011).

På denne baggrund finder jeg, at reglerne giver målgruppen en god og rimelig sikring.

Karen Hækkerup

/ Hanne Stig Andersen