



Folketingets Socialudvalg

Departementet

Holmens Kanal 22
1060 København K

Tlf. 3392 9300

Fax. 3393 2518

E-mail sm@sm.dk

Dato: 7. februar 2013

PWN/ J.nr. 2013-646

Under henvisning til Folketingets Socialudvalgs brev af 10. januar 2013 følger hermed social- og integrationsministerens endelige svar på spørgsmål nr. 134 (SOU Alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karin Nødgaard (DF).

Spørgsmål nr. 134:

"Hvilke muligheder giver lovgivningen demente med fremskreden demens, for at få en offentligt finansieret ledsager i forbindelse med transport?"

Svar:

Jf. servicelovens § 97 skal kommunalbestyrelsen tilbyde 15 timers ledsagelse til borgere mellem 18 år og folkepensionsalderen (aldersgrænsen kan ikke blive mindre end 67 år), som ikke kan færdes på egen hånd uden for hjemmet på grund af betydelig og varigt nedsat fysisk eller psykisk funktionsevne – herunder demens.

Borgeren bestemmer selv, hvortil ledsagelsen skal ske, og hvad der skal ske. Borgere, der opfylder betingelserne for at få ledsagelse, har ret til 15 timer pr. måned, uanset hvad de pågældende ønsker at blive ledsaget til.

Borgere, der er visiteret til ledsagelse før folkepensionsalderen, bevarer denne ret efter overgangen til folkepension.

Ledsageordningen skal ses som et led i bestræbelserne på at øge mulighederne for selvstændighed, valgfrihed og ansvar for egen tilværelse hos borger med nedsat fysisk eller psykisk funktionsevne.

Derudover rummer servicelovens § 117 mulighed for, at kommunalbestyrelsen kan yde tilskud til personer, som på grund af varigt nedsat fysisk eller psykisk funktionsevne har behov for befordring med individuelle transport-

midler. Det er overladt til kommunalbestyrelsen at tilrettelægge tilskudsordningen og træffe beslutning om, hvordan hjælpen til den enkelte skal gives, herunder om der skal træffes aftale med et transportselskab eller lignende, eller om modtageren af tilskuddet selv skal kunne vælge. Tilskud ydes efter en konkret vurdering af behovet i det enkelte tilfælde.

Ved vurderingen kan der tages hensyn til, om borgerens behov vil kunne dækkes efter anden lovgivning, f.eks. gennem udnyttelse af trafikelskabernes individuelle kørselsordninger.

Karen Hækkerup

/ Eva Pedersen