



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 12-0232827

Dato: 28. maj 2013

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes endeligt svar på spørgsmål nr. 96 af 31. oktober 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

(Alm. del).

Holger K. Nielsen

/Lene Skov Henningsen

## Spørgsmål:

Ministeren bedes udarbejde en oversigt over statens årlige indtægter (og forventede indtægter) fra registreringsafgiften (personbiler, varebiler) fra 1990 til 2013 – såvel totalt som i gennemsnit pr. solgt bil. Evt. fald i indtægterne fra registreringsafgifterne bedes kommenteret.

## Svar:

I tabel 1 er vist det samlede provenu fra registreringsafgiften inkl. afskrivninger i perioden 1990-2013. Endvidere er for samme periode vist antallet af nyregistrerede person- og varebiler og det gennemsnitlige provenu pr. nyregistreret bil. Provenuene er vist i løbende priser, det vil sige der er ikke korrigeret for prisudviklingen.

**Tabel 1.** Provenu fra registreringsafgiften og nyregistreringer af person- og varebiler, 1990-2013

År	Provenu (mio. kr., årets priser)	Personbiler (antal)	Varebiler <sup>1)</sup> (antal)	Provenu pr.	Provenu pr. bil,
				bil (kr., årets priser)	varebilskorrigeret <sup>2)</sup>
1990	8.007	81.000	19.000	80.200	88.600
1991	8.256	84.000	20.000	79.800	88.200
1992	8.532	85.000	19.000	82.500	90.800
1993	7.998	82.000	20.000	78.600	87.000
1994	13.312	139.000	20.000	83.600	89.200
1995	14.967	136.000	25.000	93.000	100.900
1996	15.363	142.000	26.000	91.300	99.100
1997	16.366	153.000	30.000	89.800	97.700
1998	18.288	162.000	28.000	95.900	103.600
1999	16.781	144.000	32.000	95.400	104.800
2000	14.122	114.000	31.000	97.300	109.200
2001	12.358	96.000	31.000	97.200	110.700
2002	14.487	112.000	31.000	101.400	113.800
2003	12.839	97.000	32.000	100.100	114.200
2004	16.799	123.000	45.000	100.400	115.900
2005	21.109	149.000	56.000	103.300	119.600
2006	23.732	157.000	63.000	108.100	126.200
2007	24.321	162.000	56.000	111.300	127.700
2008	20.031	151.000	34.000	108.700	119.600
2009	12.001	112.000	15.000	94.200	100.100
2010	13.391	154.000	16.000	78.800	82.800
2011	13.760	170.000	24.000	70.900	75.600
2012	13.125	169.000	24.000	68.100	72.600
2013*	13.170	165.000	23.000	70.100	74.700

Kilde: Statsregnskabet, Danmarks Statistik og De Danske Bilimportører.

\* Skøn udarbejdet i maj 2013.

1) Varebiler med en vægt på op til 3.500 kg. Perioden 1990-1994 er tal fra De Danske Bilimportører og perioden 1995-2011 tal fra Danmarks Statistik.

2) Antallet af varebiler indgår med 50 pct. for at afspejle, at der betales en lavere registreringsafgift af varebiler sammenlignet med personbiler.

Skatteministeriet har ikke tal for den faktisk betalte afgift for hver person- og varebil for hele perioden, og det er derfor ikke muligt at opgøre det præcise gennemsnitlige provenu pr. bil. Det gennemsnitlige provenu pr. nyregistreret bil er derfor estimeret ud fra det samlede provenu fra registreringsafgiften – det vil sige inkl. virkningen fra brugte importerede og eksporterede biler, virkningen fra motorcykler mm. – og antallet af nyregistrerede person- og varebiler (provenu pr. bil).

Registreringsafgiften for varebiler er lavere end for personbiler. Derfor vil fordelingen mellem nyregistrerede person- og varebiler i et år påvirke årets gennemsnitlige provenu pr. bil. Jo højere varebilsandel, jo mindre vil provenuet pr. bil alt andet lige være. For at korrigere for dette er der beregnet et gennemsnitligt provenu pr. person- og varebil, hvor antallet af varebiler indgår med halv vægt (provenu pr. bil, varebilskorrigeret). Det svarer til, at registreringsafgiften for en varebil gennemsnitligt antages at udgøre halvdelen af registreringsafgiften for en personbil. Det varebilskorrigerede provenu er et estimat for, hvad provenuet pr. bil ville have været, hvis alle nyregistrerede biler var personbiler.

Provenuet fra registreringsafgiften pr. nyregistreret bil har generelt været stigende i perioden fra 1990 frem til 2007. I 2007 lå provenuet på sit højeste niveau både samlet og opgjort pr. nyregistreret bil. Provenuet har siden været faldende, men der skønnes en mindre stigning i 2013.

En del af faldet i provenuet siden 2007 kan forklares af det stigende antal leasingbiler kombineret med, at det siden årsskiftet 2008/2009 også for indenlandske leasingselskaber har været muligt at betale forholdsmæssig registreringsafgift. Med betaling af forholdsmæssig registreringsafgift betales afgift i forhold til leasingperiodens længde, og hermed udskydes en del af betalingen af registreringsafgiften til senere år. Der er således tale om et midlertidigt mindreprovener, som vil komme ind igen de kommende år.

Faldet i provenuet kan endvidere forklares af stigende fradrag til registreringsafgiften på grund af god brændstoføkonomi, jf. besvarelsen af SAU alm del spm 95. I 2007 blev bilafgifterne således omlagt med henblik på at reducere bilernes udledning af CO<sub>2</sub>. Med omlægningen blev der blandt andet indført fradrag og tillæg til registreringsafgiften afhængig af bilernes brændstoføkonomi. Samtidig er andelen af nyregistreringerne af små, relativt billige biler steget, hvor registreringsafgiften før fradrag også er forholdsvis lav.

Hertil kommer en stigende udbredelse af demo- og leasingbiler, hvor mindstebeskatningsprisen ligger til grund for opgørelsen af registreringsafgiften. I maj 2012 blev der vedtaget en regelændring for leasing- og demobiler, således at den almindelige pris ved salg til bruger her i landet skal danne grundlag for opgørelsen af registreringsafgiften, hvilket skønnes at bidrage til et højere provener fra 2012.