



J.nr. 13-3028789
Den 25. september 2013

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 672 af 28. august 2013 (alm. del).
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Torsten Schack Pedersen(V).

Holger K. Nielsen

/

Søren Schou

Spørgsmål

Da det fremgår af regeringens klimaplan, at et muligt tiltag er afskaffelse af befordringsfradraget, bedes ministeren oplyse, hvad de provenumæssige konsekvenser ved en afskaffelse af befordringsfradraget vil være for statskassen og for de enkelte familier - fordelt på familietyper og med afstand til arbejde på henholdsvis 25, 50, 75 og 100 km.

Svar

Det bemærkes, at en afskaffelse af befordringsfradraget ikke er en del af regeringens politik.

I 2014 skønnes knap 950.000 personer at tage fradrag for befordring mellem hjem og arbejde, og det samlede befordringsfradrag skønnes at udgøre ca. 16½ mia. kr. Befodringsfradraget er et ligningsmæssigt fradrag, hvor skatteværdien i en gennemsnitskommune i 2014 udgør ca. 30,6 pct. Som følge af 2009-skattereformen - Forårspakke 2.0 - falder skatteværdien frem til 2019, hvor den udgør ca. 25,6 pct.

En eventuel afskaffelse af befordringsfradraget skønnes at medføre et umiddelbart merprovenu på ca. 5 mia. kr. i 2014, mens det umiddelbare merprovenu i 2019 vil udgøre ca. 4,2 mia. kr. Efter automatisk tilbageløb fra moms og afgifter vil merprovenuet udgøre ca. 3,8 mia. kr. i 2014 og ca. 3,2 mia. kr. i 2019. Merprovenuet skønnes at blive væsentligt reduceret, hvis adfærd indregnes. Blandt andet vil en afskaffelse af befordringsfradraget betyde, at transport mellem hjem og arbejde bliver relativt dyrere, hvilket vil medføre mindre pendling mellem hjem og arbejde og mindske den relative gevinst ved at være i arbejde. Samtidig vil en afskaffelse af befordringsfradraget også medføre lavere afgifter fra benzin og diesel, og på længere sigt vil det også indebære en mindre bilpark (lavere indtægter fra salg af biler).

I tabel 1 er vist de umiddelbare økonomiske konsekvenser af en ophævelse af befordringsfradraget for personer med de i spørgsmålet angivne forskellige afstande mellem hjem og arbejde.

For en person, der har 50 km til arbejde og samlet pendler 100 km om dagen og har 220 arbejdsdage om året, vil en afskaffelse af befordringsfradraget medføre en umiddelbar tilbagegang i rådighedsbeløbet på godt 11.000 kr. i 2014 og ca. 9.000 kr. i 2019 (2014-niveau).

Tabel 1. Skatteændring som følge af en afskaffelse af befordringsfradraget for familietyper med forskellig afstand mellem hjem og arbejde

2014-niveau	2014	2019
Fradragsberettiget kørsel pr. dag	Kr.	Kr.
50 km	-3.780	-3.090
100 km	-11.050	-9.030
150 km	-16.140	-13.190
200 km	-19.780	-16.160

Anm.: Det er forudsat 220 arbejdsdage om året, og at familietyperne ikke bor i en af de udvalgte udkantskommuner, hvor der er ekstra høje satser for befordring over 120 km. Desuden er det forudsat, at familietyperne ikke er omfattet af reglerne for det særlige tillæg til befordringsfradraget for personer med lave indkomster.

Kilde: Egne beregninger