



J.nr. 13-0724363
Den 8. november 2013

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes endeligt svar på spørgsmål nr. 630 af 14. august 2013 (alm. del).

Holger K. Nielsen / Lene Skov Henningsen

Spørgsmål

Ministeren bedes redegøre for, hvor meget den grønne ejerafgift for personbiler skal hæves i procent for at udligne det strukturelle provenutab inklusive tilbageløb, adfærd og sparet administration ved en samtidig afskaffelse af registreringsafgiften for personbiler. Ved beregningen bedes det forudsat, at afskaffelsen af registreringsafgiften til fordel for en højere grøn ejerafgift alene skal gælde for personbiler anskaffet efter, at registreringsafgiften er bortfaldet. Endvidere bedes ministeren oplyse CO₂-effekten af en sådan omlægning.

Svar

Det skønnes med meget stor usikkerhed, at ejerafgiften for nye personbiler skal hæves med i størrelsesordenen 800 pct. for at finansiere en afskaffelse af registreringsafgiften for personbiler. Der er ikke medregnet eventuelle administrative besparelser ved en omlægning, da det ikke påvirker provenuet fra skatter og afgifter.

En sådan omlægning forventes med betydelig usikkerhed at føre til en begrænset reduktion i CO₂-udledningen fra nye biler på ca. 2 pct.

Ved beregningen er der taget udgangspunkt i den nuværende sammensætning af salget af nye personbiler, som er præget af mange relativt små, billige og brændstoføkonomiske biler. Det er forudsat, at prisen på en bil ekskl. moms og registreringsafgift er uændret ved en omlægning.

Det er endvidere forudsat, at forhøjelsen af ejerafgiften gennemføres ved at forhøje alle satser med samme procentsats. Dog er det for dieslbiler, som kører mindst 25 km på en liter diesel, og som i dag betaler en ejerafgift på 0 kr., forudsat, at de efter en omlægning skal betale samme ejerafgift som dieslbiler, der kører mellem 22,5-24,9 km/l.

Det skal understreges, at der er meget stor usikkerhed om de adfærdsmæssige konsekvenser ved en så gennemgribende omlægning af registreringsafgiften til ejerafgift. Hermed er også de provenue-mæssige konsekvenser samt effekterne på CO₂-udledningen meget usikre. Gennemføres en forhøjelse af ejerafgiften på anden vis end her forudsat, vil det endvidere have andre konsekvenser ift. adfærd, provenu og CO₂-udledning.