

Folketingets Skatteudvalg

Sagsnr.  
2012-01818

Doknr.  
36863

Dato  
10-12-2012

Folketingets Skatteudvalg har d. 25. oktober 2012 stillet følgende spørgsmål nr. 62 (alm. del) til økonomi- og indenrigsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Gitte Lillelund Bech (V).

**Spørgsmålnr. 62:**

”Med henvisning til Kommissionens forslag til revision af energibeskatningsdirektivet bedes ministeren redegøre, for hvilket niveau for minimumsafgifter, der lægges op til, og hvordan niveauet ligger i forhold til niveauet for de gældende danske minimumsafgifter.”

**Svar:**

De foreslåede minimumsafgiftssatser i forslag til Rådets Direktiv om ændring af direktiv 2003/96/EF om omstrukturering af EF-bestemmelserne for beskatning af energiprodukter og elektricitet vil generelt ikke medføre en stigning i energiafgiftssatserne i Danmark, idet Danmarks afgiftsniveau i dag er højere end de nye foreslåede minimumssatser, jf. tabellen i bilag 1.

Kommissionens forslag indebærer, at de forskellige energiprodukters afgiftssatser fastsættes med udgangspunkt i produkternes energiindhold og udledt CO<sub>2</sub>. Det kan betyde, at minimumsafgiften på diesel bliver højere end på benzin. Kommissionen havde samtidig foreslået et såkaldt proportionalitetsprincip, der indebærer, at benzin og diesel skulle beskattes med samme satser per GJ og CO<sub>2</sub> emission, også når de nationale satser var højere end minimumsafgifterne. Da Danmark ligger over Kommissionens forslag til minimumsafgifter og da proportionalitetsprincippet forventes at udgå (jf. enighed på ECOFIN den 22. juni 2012), får forslaget ikke betydning for de danske satser på benzin og diesel.

Med venlig hilsen

**Margrethe Vestager**