



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 12-0226124

Dato: 19. november 2012

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr.54af 23. oktober 2012.

(Alm. del).

Holger K. Nielsen

/Carsten Vesterø

Spørgsmål 54:

Ministeren bedes redegøre for den varige provenuvirkning (inklusive tilbageløb og ændret adfærd), såfremt lastvognschauffører, der i dag er skattepligtige i Danmark, i stedet beskattes efter samme vilkår som søfolk, der beskattes efter DIS-ordningen.

Svar:

Spørgsmålet er forstået sådan, at alle lastvognschauffører, der i dag er skattepligtige til Danmark, fremover skal omfattes af en ordning svarende til DIS-ordningen.

Det bemærkes i denne forbindelse, at personer, som er beskæftigede på danske indenrigsfærger, ikke er omfattet af den eksisterende DIS-ordning. Det er derfor i nedenstående beregning forudsat, at det kun er eksportchauffører, der fremover vil være omfattet af en ordning svarende til DIS-ordningen. Dermed indgår indenrigschauffører såsom flyttemænd, renovationsarbejdere m.v. ikke i beregningen.

Der findes ikke præcise opgørelser over antallet af danske eksportchauffører. DTL (Dansk Transport og Logistik) skønner, at antallet af danske helårseksportchauffører i 2011 udgjorde ca. 2.100 personer.

Antages helårseksportchauffører i gennemsnit at have indkomster på 350.000 kr. om året, vil beskatning af disse efter en ordning svarende til DIS-ordningen medføre et umiddelbart provenutab i størrelsesordenen 275 mio. kr. årligt og ca. 210 mio. kr. efter automatisk tilbageløb på moms og afgifter.

Desuden vil den lavere beskatning alt andet lige forbedre rammevilkårene og øge branchens konkurrenceevne, som på sigt også vil kunne medføre øget beskæftigelse i branchen. Kommer denne øgede beskæftigelse fra indenlandsk arbejdskraft - som i dag betaler skat efter de almindelige regler - vil provenutabet øges, da antallet af personer, som bliver omfattet af en DIS-ordning for lastvognstrafikken, vil stige yderligere.