



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 12-0226124

Dato: 19. november 2012

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 53 af 23. oktober 2012

(Alm. del).

Holger K. Nielsen

/Carsten Vesterø

**Spørgsmål:**

Ministeren bedes redegøre for, hvorvidt beskatning af piloter og kabinepersonale, der er skattepligtige i Danmark efter en ordning magen til søfolkenes DIS-ordning, vil være i strid med EU's regler om statsstøtte.

**Svar:**

DIS-ordningen er efter EU-reglerne en statsstøtteordning til fordel for rederierhvervet, og den er godkendt som sådan af Kommissionen. En ordning for piloter og kabinepersonale svarende til DIS-ordningen vil ligeledes være en statsstøtteordning. Medlemsstaterne kan ikke iværksætte statsstøtteordninger uden Kommissionens godkendelse.

DIS-ordningen er baseret på et EU-regelsæt, jf. Kommissionens meddelelse C(2004) 43 om EU-retningslinjer for statsstøtte til søtransportsektoren (EUT 2004/C 13/03).

Formålet med statsstøtteforanstaltningerne er iflg. Kommissionens meddelelse følgende:

- At gøre en sikker, effektiv og miljøvenlig søtransport bedre.
- At fremme indflagning eller genflagning i medlemsstaternes registre.
- At medvirke til at underbygge det maritime kompleks i medlemsstaterne og fastholde flådens generelle konkurrenceevne på verdensmarkederne.
- At bevare og forbedre den maritime knowhow og beskytte og fremme beskæftigelsen blandt europæiske søfolk.
- At medvirke til at fremme nye tjenester inden for nærskibsfart i overensstemmelse med hvidbogen om Fællesskabets transportpolitik.

(EU-retningslinjerne, afsnit 2.2.)

De angivne mål kan for så vidt angår beskatningen bl.a. fremmes ved hjælp af nedsættelse af skatter og sociale bidrag for de ombordværende søfolk. Dette kan efter retningslinjerne gøres på to måder. Man kan enten beskatte søfolkene almindeligt og derefter refundere skatterne til rederiet, eller man kan lade søfolkene være omfattet af en nettolønsordning.

Danmark har valgt den sidstnævnte ordning, hvilket er udmøntet i DIS-ordningen.

DIS-ordningen er således en del af en fælles europæisk løsning på skibsfartsområdet. Formålet med den fælles europæiske løsning er kort fortalt at sikre, at der fortsat er en søtransportsektor i Europa.

Skatteministeriet er ikke bekendt med, at sammenlignelige problemer skulle eksistere på luftfartsområdet. Skatteministeriet er heller ikke bekendt med, at der i Kommissionen skulle være overvejelser om at udvide statsstøtten til også at omfatte lufttrafikken.