



J.nr. 13-0195577
Den 28. juni 2013

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 520 af 11. juni 2013 (alm. del).
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Torsten Schack Pedersen(V).

Holger K. Nielsen / Lene Skov Henningsen

Spørgsmål

Vil regeringen overveje, at gennemføre en lovændring som suspenderer NOx-afgiftsforhøjelsen fra 2012 frem til EU-Kommissionen har godkendt anmodningen om bundfradraget i NOx-afgiften, hvis EU-Kommissionen ikke har færdigbehandlet anmodningen inden 1. juli 2013, således at den manglende godkendelse af bundfradraget ikke risikerer at koste danske arbejdspladser ved udbuddet om leverancer til Femern-forbindelsen?

Svar

Med vedtagelsen af NOx-afgiftsloven ultimo 2011, der trådte i kraft den 1. juli 2012, blev det samtidig vedtaget, at bundfradraget for NOx-afgiften forhøjes, når visse betingelser er opfyldt.

Denne forhøjelse af bundfradraget kræver godkendelse af EU-Kommissionen efter reglerne for statsstøtte, og forhøjelsen af bundfradraget kan først træde i kraft, når EU-Kommissionens godkendelse foreligger.

I den mellemliggende periode, indtil godkendelsen foreligger fra EU-Kommissionen, skal der betales den almindelige NOx-afgift. Når EU-Kommissionens godkendelse foreligger, vil det forhøjede bundfradrag blive givet med tilbagevirkende kraft fra den 1. juli 2012.

Jeg har derfor ingen overvejelser om at fremsætte et lovforslag om at suspendere NOx-afgiftsforhøjelsen, indtil EU-Kommissionen har godkendt forhøjelsen af bundfradraget af NOx-afgiften.

I øvrigt kan det tilføjes, at Aalborg Portland den 13. juni 2013 har offentliggjort Miljøredegørelse 2012, Grønt regnskab og arbejdsmiljø for de danske cementaktiviteter. Heraf fremgår det, at NOx-udledningerne er reduceret med 17 pct. fra 2011 til 2012. Desuden fremgår det af årsregnskabet, at Aalborg Portland har haft en stigning i årets resultat fra 25 mio. euro i 2011 til 40 mio. euro i 2012. Det glæder mig således, at Aalborg Portland har været i stand til at reducere NOx-udledningen samt forbedre årsresultatet til trods for forhøjelsen af NOx-afgiften.