



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 12-0226124

Dato: 19. november 2012

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr.52af 23. oktober 2012.

(Alm. del).

Holger K. Nielsen

/Carsten Vesterø

Spørgsmål 52:

Ministeren bedes redegøre for den varige provenuvirkning (inklusive tilbageløb og ændret adfærd), såfremt piloter og kabinepersonale, der i dag er skattepligtige i Danmark, i stedet beskattes efter samme vilkår som søfolk, der beskattes efter DIS-ordningen.

Svar:

Spørgsmålet er forstået sådan, at alle piloter og alt kabinepersonalei såvel indenrigstrafik som udenrigstrafik, der i dag er skattepligtige til Danmark, fremover skal omfattes af en ordning svarende til DIS-ordningen.

Det bemærkes i denne forbindelse, at personer, som er beskæftigede på danskeindenrigsfærger, ikke er omfattet af den eksisterende DIS-ordning.

Det er ikke umiddelbart muligt at opgøreantallet af piloter og kabinepersonale, der i dag er skattepligtige til Danmark, men antages der at være tale om et antal i størrelsesordenen 1.000 personer med gennemsnitlige indkomster på 500.000 kr. om året, skønnes beskatning af disse efter en ordning svarende til DIS-ordningen at medføre et umiddelbart provenutab i størrelsesordenen 225 mio. kr.årligt og ca. 170 mio. kr. efter automatisk tilbageløb på moms og afgifter.

Desuden vil den lavere beskatning alt andet lige forbedre rammevilkårene og øge branchens konkurrenceevne, som på sigt også vil kunne medføre øget beskæftigelse i branchen. Kommer denne øgede beskæftigelse fra indenlandsk arbejdskraft - som i dag betaler skat efter de almindelige regler - vil provenutabet øges, da antallet af personer, som bliver omfattet af en DIS-ordning for lufttrafikken, vil stige yderligere.