



SKATTEMINISTERIET

j.nr. 13-0158080
Dato : 27. juni 2013

Til

Folketingets Skatteudvalg

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 513 af 7. juni 2013 (alm. del).

Holger K. Nielsen

/Jakob Kanto

Spørgsmål:

”Når EFI, EKKO og DIAS vurderes til risikogruppe gul, jf. ministerens orientering af 6. juni 2013 til udvalget vedr. status på SKAT digitaliseringsprojekter, alm. del – bilag 231, hvad har ministeren så tænkt sig at foretage inden systemernes meget nært forestående implementering?”

Svar:**Et Fælles Inddrivelses System (EFI)**

SKAT har fuld fokus på Et Fælles Inddrivelsessystem (EFI), hvor hovedleverancen idriftsættes d. 1. september 2013. På dette tidspunkt vil al funktionalitet, der er rettet mod fordringshavere være idriftsat og inddrivelsesopgaven være digitaliseret overfor SKATs interessenter. Der vil i en periode efter idriftsættelsen komme en række mindre tilføjelser til systemet. Tilføjelserne vil ikke påvirke fordringshaverne.

Siden efteråret 2012 har SKAT foretaget en lang række tests af både teknik og funktionalitet i EFI. De forretningsmæssige interaktioner mellem løsningen og eksisterende SKAT-interne samt SKAT-eksterne systemer er testet både funktionelt og forretningsmæssigt. Ligeledes er skærbilleder, indsatser og forskelligartet kernefunktionalitet testet.

SKAT vurderer på den baggrund, at systemet er klar til idriftsættelse efter sommerferien.

Når systemet idriftsættes, skal omkring 600 fordringshavere anvende systemet. Heraf skal ca. 200 fordringshavere, som fx Rigspolitiet, Udbetaling Danmark og samtlige kommuner, via deres systemleverandører tilkobles EFI-systemet i en såkaldt system-til-system løsning. Der er således eksterne faktorer, så som at fordringshavernes leverandører også er klar til den ændrede løsning, der er en forudsætning for at kunne idriftsætte EFI. SKAT har arbejdet intensivt på dette område og er i løbende dialog med både fordringshavere og deres leverandører for at sikre, at fordringshaverne er klar. Der gennemføres i den sammenhæng en række aktiviteter for at understøtte overgangen til EFI, herunder workshops, informationsmøder og opsøgende telefonsupport mv.

Fastlæggelse af datoen for idriftsættelse af EFI d. 1. september 2013 er sket i dialog med relevante fordringshavere og deres leverandører - herunder bl.a. KL. Dette er for at sikre, at både kommunale og statslige fordringshavere og deres respektive leverandører er klar til, at systemet kan sættes i drift den 1. september 2013.

EFI projektet følger planen. Det er dog fortsat vigtigt at påpege, at der er tale om et både stort og komplekst system, som berører mange interessenter såvel som store forretningsområder. Derfor kan man, på trods for den omfattende forberedelse, ikke vide sig fuldstændig sikker på, at der ikke dukker noget uforudset op i forbindelse med idriftsættelsen. Det er derfor valgt, at markere projektet i risikogruppe gul.

En Skattekonto (EKKO)

Projekt Én Skattekonto idriftsættes umiddelbart forud for EFI i august måned 2013. Udover at projektet Én Skattekonto i sig selv giver en række fordele for både virksomheder og Staten, er en række af elementerne i løsningen også en forudsætning for at EFI kan idriftsættes.

Skattekonto-projektet har i lighed med EFI brugt det sidste år på at teste både teknisk- og forretningsmæssig funktionalitet og forventes klar til idriftsættelsen i august.

Projektet har henover foråret intensiveret kommunikationen med virksomheder og brancheorganisationer for at sikre, at alle virksomheder ved, at der pr. 1. august gælder nye regler for virksomheders indberetninger og betalinger til SKAT.

Skattekontoen gælder kun virksomhedernes økonomi og omfatter selskabsskat, aconto selskabsskat, moms, lønsum, punkt- og miljøafgifter, A-skat/bidrag for ansatte samt gebyrer og renter.

Én Skattekonto projektet følger planen. I lighed med EFI er det valgt at bibeholde projektet i risikogruppe gul, da både projektets forløb, størrelse og kompleksitet naturligt vil have en indbygget forhøjet risiko.

Digitalisering af Selskabsskatten (DIAS)

For Digitalisering af Selskabsskatten (DIAS) er der ikke tale om at systemets implementering er meget nært forestående, idet systemet først forventes at blive sat i drift i 2. kvartal i 2014.

Projektet er i udbudsfasen mhp. på valg af leverandør til opgaven. Når projektet har valgt leverandør og budget og tidsplan er konsolideret, forventes at projektets status herefter igen vil gå i grøn.