



J.nr. 13-0186665
Den 20. juni 2013

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 478 af 30. maj 2013 (alm. del).
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Holger K. Nielsen / Lene Skov Henningsen

Spørgsmål

Ministeren bedes oplyse størrelsen af statens indtægter pr. år fra den danske bilpark eventuelt som gennemsnitstal for de seneste 3 år. Under indtægterne bedes medtaget registreringsafgifter, moms, grønne afgifter, vægtafgift m.v., og afgifter for brændstoffer.

Svar

Statens provenu fra afgifterne på motorkøretøjer og brændstof udgjorde i perioden 2010-2012 gennemsnitligt ca. 44 mia. kr. årligt, jf. tabel 1.

Tabel 1. Provenu fra afgifter på motorkøretøjer og brændstof, gnst. 2010-2012

| | Registre- ringsafgift | Vægt- og ejerafgift | Ansvars- forsikrings- afgift | Vejbenyt- telsesafgift | Afgift på benzin og diesel ¹⁾ | I alt |
|-----------------|--------------------------|------------------------|------------------------------------|---------------------------|------------------------------------------------|--------|
| | | | Mio. kr. | | | |
| Gnst. 2010-2012 | 13.425 | 9.978 | 1.781 | 373 | 18.700 | 44.257 |

1. Afgifterne på benzin og diesel udgøres af energi-, CO2- og NOx-afgift. Provenuet fra afgifterne på diesel til motorkøretøjer er baseret på skøn over salget af autodiesel på baggrund af PAS-regnskaber.
Kilde: Statsregnskabet.

Endel af provenuet fra brændstofafgifterne vedrører salg af brændstof til udenlandske biler. Omfanget kan alene opgøres med stor usikkerhed, men skønnes at udgøre en mindre del. Tilsvarende vedrører en del af provenuet fra vejbenyttelsesafgiften udenlandske køretøjer.

Moms er en generel afgift på forbrug af varer og serviceydelser. Hvis forbruget vedrørende bilparken falder (stiger) i et år, må det derfor alt andet lige forventes, at forbruget på andre momsbelagte varer og tjenesteydelser stiger (falder). Det er forbundet med betydelig usikkerhed at skønne over provenuet fra moms på den danske bilpark.

I forbindelse med opgørelsen af momsgrundlaget vedrørende EU's egne indtægter for 2011 er det skønnet, at udgifterne vedrørende alene personbilparken til anskaffelse, brændstof samt reparation og vedligeholdelse udgjorde gennemsnitligt ca. 60 mia. kr. årligt i 2010 og 2011, opgjort eksklusiv moms og registreringsafgift. Provenuet fra moms på dette forbrug kan skønnes at udgøre omkring gennemsnitligt 15 mia. kr. årligt i 2010 og 2011. Til visse erhvervsmæssige formål kan momsen fradrages.