



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 13-0083903

Dato : 11.04.2013

Til

Folketingets Skatteudvalg

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 301 af 25. februar 2013.
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra medlem af udvalget (MF) Kristian Pihl Lorentzen (V).

(Alm. del).

Holger K. Nielsen

/Jesper Skovhus Poulsen

Spørgsmål 301:I forbindelse med samrådet i udvalget den 21. februar 2013 tilkendegav ministeren, at regeringen er indstillet på at sikre en langt mere effektiv kontrol med udenlandske lastbilers betaling af vejbenyttelsesafgift (eurovignet), så der ikke pågår konkurrenceforvridende aktivitet til skade for danske vognmænd. På denne baggrund bedes ministeren oplyse, hvilke konkrete initiativer regeringen agter at iværksætte med det mål, at der ikke foregår kørsel på danske vej med udenlandske lastbiler, uden at der er betalt vejbenyttelsesafgift. Ministeren bedes endvidere kommentere forslaget omtalt i artiklen ”For let for udenlandske lastbiler at snyde med vejafgifter” i INGENIØREN den 25. februar 2013 om, at kontrollen med betaling af eurovignet kan gøres langt mere effektiv ved anvendelse af portaler med videoudstyr til nummerpladegenkendelse ved indkørslerne til motorvejsnettet fra nabolandene

Svar: Eurovignetten omfatter lastbiler til vejgodstransport på 12 tons og derover og betales af såvel danske og udenlandske køretøjer. Foruden Danmark deltager også Belgien, Luxembourg, Nederlandene og Sverige i ordningen, og når afgiften er betalt i ét af disse lande, kan der køres i alle fem lande uden yderligere afgiftsbetaling. For danske lastbiler opkræves afgiften én gang årligt sammen med vægtafgiften. Afgiften er introduceret med baggrund i det såkaldte Eurovignetdirektiv (1999/62/EF ændret ved 2011/76/EU) samt en traktat mellem de involverede lande.

Politiet er eneste myndighed med hjemmel til at standse lastbiler for at kontrollere, om afgift er registreret og betalt. SKAT har ikke hjemmel til at foretage kontrol af afgiften. Politiet gennemfører målrettede kontroller af tunge køretøjer. Politiets kontrolarbejde overfor tunge køretøjer omfatter overholdelse af en række bestemmelser herunder vejbenyttelsesafgift.

Som det fremgår af besvarelse af 29. juni 2012 fra tidligere Skatteminister Thor Möger Pedersen på SAU, alm. del, spørgsmål 598 (2011-2012) ligger antallet af sigtelser mod udenlandske køretøjer om manglende betaling af vejbenyttelsesafgiften mellem 2 pct. og 4 pct. af de kontrollerede udenlandske køretøjer i 2010 frem til den 1. juni 2012. Andelen for unddragelser opgjort på denne måde er således betydelig lavere end de mellem 10 pct. og 20 pct., der er nævnt i artiklen i Ingeniøren med DTL som kilde.

Regeringen har løbende fokus på udenlandske lastbilers regelefterlevelse. Eksempelvis er der i forbindelse med finansloven for 2012 afsat 10 mio. kr. årligt i 2012 og 2013 med henblik på at styrke politiets kontrol med ulovlig cabotagekørsel. Herudover blev politiet og anklagemyndigheden i 2013 tilført 7,5 mio. kr. til en yderligere styrkelse af kontrolindsatsen.

Regeringen har ikke aktuelle planer om at undersøge mulighederne for at opsætte portaler med videoovervågningsudstyr til nummerpladegenkendelse ved indkørsler til det danske motorvejsnet for at sikre regelefterlevelse af udenlandske lastbiler.