



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 13-0084588
Dato: 18. marts 2013

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 298 af 22. februar
2013.

(Alm. del).

Holger K. Nielsen

/Jesper Skovhus Poulsen

Spørgsmål nr. 298: Ministeren bedes redegøre for, hvorledes ministeren er kommet frem til, at en afløsning af kørselsafgifter for lastbiler kræver finansiering på 750 mio. kr.?

Svar:I forbindelse med den tidligere VK- regeringens beslutning om at indføre kørselsafgifter for lastbiler blev provenuet anvendt til skattelettelser i forbindelse med Forårspakke 2.0. og til finansiering af Aftale om en Grøn Transportpolitik.

I Forårspakke 2.0 er kørselsafgiften forudsat at tilvejebringe 630 mio. kr. i umiddelbar varig provenuvirkning pr. år i 2009-niveau, svarende til 735 mio. kr. i varig provenuvirkning i 2014-niveau. I Aftale om en Grøn Transportpolitik er der samlet afsat 1 mia. kr. fra merprovenu fra kørselsafgifter på udenlandske køretøjer i Danmark frem til og med 2020. Det svarer til en umiddelbar varig provenuvirkning på ca. 25 mio. kr. i 2014-niveau.

Finansieringsbehovet ved at undlade at indføre kørselsafgifter for lastbiler udgør således i alt 760 mio. kr. pr. år i varig virkning, 2014-niveau.