



**SKATTEMINISTERIET**

J.nr. 13-0084575

Dato : 22-03-2013

Til

Folketingets Skatteudvalg

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 296af22. februar2013.  
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

(Alm. del).

Holger K. Nielsen

/Jesper Skovhus Poulsen

**Spørgsmål 296:** Vil ministeren redegøre for miljøeffekterne af ikke at indføre de planlagte kørselsafgifter, og herunder oversende den rapport fra COWI, som han omtalte på samrådet om kørselsafgifter afholdt d. 21. februar 2013.

**Svar:** En nærmere vurdering af miljøeffekten ved ikke at indføre kørselsafgiften for lastbiler i 2015 forudsætter i princippet kendskab til den konkrete udformning af kørselsafgiften. Besvarelsen af spørgsmålet skal derfor ses i lyset af, at der ikke foreligger en besluttet afgiftsmodel.

Regeringen har i løbet af 2012 foretaget en række indgående analyser af flere forskellige modeller for kørselsafgiften. I svar på SAU295 anføres nogle foreløbige opgørelser af klimateffekten og miljøeffekter i form af mulige reduktioner i udledningen af kuldioxid (CO<sub>2</sub>), svovldioxid (SO<sub>2</sub>), flygtige organiske forbindelser (VOC), kuloxid (CO), partikler (PM) og nitrogenoxid (NO<sub>x</sub>). De foreløbige opgørelser af effekterne for miljø og klima peger i retning af, at kørselsafgiften for lastbiler i 2015 ville reducere klimapåvirkningen fra lastbiltrafik med 1–3 pct. og luftforureningen fra lastbiltrafik med 5–8 pct.

Skatteministeriet har bedt rådgivningsvirksomheden COWI om at udarbejde en analyse af lastbiltrafikkens omkostninger for samfundet. COWI's rapport "Eksterne omkostninger fra lastbiltransporten" dateret 5. december 2012 er på Skatteudvalgets foranledning vedlagt som bilag til min besvarelse.

Ifølge COWI's analyse gav lastbiltrafikanledning til en klima- og miljøbelastning svarende til en omkostning på ca. 0,7 mia. kr. i 2012. Med udgangspunkt i kørselsafgiftens effekter på tværs af emissionstyper kan afgiftens klima- og miljøgevinster anslås til i størrelsesordenen 35–60 mio. kr. pr. år. Det skal holdes op imod det samlede provenu fra afgiften samt de rent administrative omkostninger, som er anslået til 300–420 mio. kr. årligt. Det er baggrunden for, at de klima- og miljømæssige konsekvenser ikke i sig selv kan begrunde indførelsen af kørselsafgifter for lastbiler.