

**Talepapir til brug ved besvarelse af Samråd U
- W fra Torsten Schack Pedersen (V) og
Kristian Pihl Lorentzen (V)**

Spørgsmål U: Agter ministeren at annullere de planlagte nye kørselsafgifter for lastbiler fra januar 2015?

VK-regeringens afgift

Svar: Først vil jeg gerne minde om, at det var den tidligere VK-regering, der besluttede at indføre kørselsafgiften for lastbiler.

VK-regeringen besluttede ikke alene at indføre afgiften, den brugte også pengene på forhånd til skattelettelser i forbindelse med Forårspakke 2.0, selvom pengene ikke var i kassen.

Vi har nu påtaget os opgaven med at rydde op efter VK-regeringen. Men det er klart, at der ikke er nemme løsninger i den nuværende økonomiske situation.

To årsager til regeringens beslutning

Der er to årsager til, at regeringen har truffet den beslutning ikke at indføre kørselsafgiften for lastbiler fra 2015, som det hidtil har været planlagt.

Behov for at styrke rammevilkår

For det første oplever vi et stort behov for at styrke erhvervslivets rammevilkår, så vi igen kan få gang i jobskabelsen i den private sektor. Det vil derfor ikke være hensigtsmæssigt at pålægge erhvervslivet denne ekstra byrde.

Markante omkostninger til administration

For det andet er det en udfordring, at et kørselsafgiftssystem for lastbiler indebærer markante omkostninger til administration.

Regeringen har i løbet af 2012 foretaget en række indgående analyser af flere forskellige modeller for kørselsafgiften. Disse har vist, at kørselsafgiftssystemet indebærer markante omkostninger til henholdsvis etablering og løbende administration.

Omkostningerne vedrører bl.a. investeringer i det tekniske udstyr i forbindelse med afgiften, såsom de betalingsbokse, der skal sidde i alle lastbiler, og de kontrolporte, der skal opstilles. Derudover kommer den løbende drift af ordningen.

Samlet set er de administrative omkostninger på nuværende tidspunkt på så højt et niveau, at omkostningerne ikke står mål med de fordele, som afgiften medfører.

Kørselsafgift bygger på sundt princip

Kørselsafgiften er overordnet set baseret på et sundt princip om, at forureneren betaler. Med en kilometerbaseret kørselsafgift vil transportbrugerne i højere grad selv være med til at betale for de udgifter, transport af varer medfører.

Der kan komme en ny beslutning, hvis der viser sig en god model

Hvis det i løbet af en årrække viser sig muligt at indføre kørselsafgifter for lastbiler uden væsentlige økonomiske omkostninger – fx i lyset af den teknologiske udvikling eller erfaringer fra andre lande – vil regeringen derfor igen overveje muligheden for at indføre afgiften.

VK har efterladt en regning

VK-regeringen brugte som nævnt allerede i Forårspakke 2.0 det daværende provenu til at finansiere en række skattelettelser. Når kørselsafgifterne ikke indføres, mangler dette provenu.

Regeringen efterlader ingen ubetalte regninger

Regeringen efterlader ikke nogen ubetalte regninger. Derfor vil vi som en del af det kommende udspil til en job- og konkurrenceevnepakke anvise en ansvarlig finansiering, så det provenu fra afgiften, som VK-regeringen brugte til skattelettelser, ikke kommer til at belaste de offentlige finanser fremadrettet.

Spørgsmål V: Kan ministeren garantere, at de planlagte nye kørselsafgifter ikke vil indebære tab af danske arbejdspladser i kraft af øgede omkostninger for virksomhederne?

Svar: Når modellen for at indføre kørselsafgifter ikke holder, må vi konstatere, at det som nævnt tidligere ikke er det rigtige tidspunkt at pålægge erhvervslivet nye afgifter, der også bliver dyre at administrere. Omkostningerne er simpelthen for store – både for statskassen og for virksomhederne.

*Beslutningen styrker
erhvervslivets rammevilkår*

På den måde skal beslutningen om ikke at indføre kørselsafgifterne for lastbiler ses i sammenhæng med, at der er brug for at styrke erhvervslivets rammevilkår.

Spørgsmål W: Kan ministeren garantere, at regeringens planer om nye kilometerbaserede kørselsafgifter for lastbiler ikke vil ramme geografisk skævt og i særdeleshed belaste virksomheder i yderområder, hvor der er lange afstande mellem produktion og afsætning?

Svar: De økonomiske konsekvenser for virksomhederne på tværs af de forskellige landsdele vil afhænge af en konkret model for kørselsafgifter for lastbiler.

Eftersom regeringen ikke vil indføre kørselsafgifter for lastbiler fra 2015 som hidtil planlagt, foreligger der ikke en konkret model.

Jeg vil derfor begrænse mig til at henvide til besvarelsen af de tidligere spørgsmål under samrådet.