



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 12-0200893

Dato: 18. december 2012

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes endeligt svar på spørgsmål nr. 28 af 11. oktober  
2012.

(Alm. del).

Holger K. Nielsen

/ Lene Skov Henningsen

**Spørgsmål:**

I forlængelse af alm. del – spørgsmål 928 (2011-12) kan ministeren supplerende oplyse, hvilke lande der teknologisk er længst fremme med hensyn til udvikling af energi- og miljørigtige biler.

**Svar:**

Udvikling af energi- og miljørigtige biler kan omfatte flere forskellige forhold, herunder energiforbrug og CO<sub>2</sub> udledning samt miljøbelastning i form af bl.a. støj og emissioner.

For så vidt angår energiforbrug og CO<sub>2</sub> udledning pågår i disse år en udvikling i retning af mere energiøkonomiske biler på konventionelle brændstoftyper. Forbedringerne opnås bl.a. gennem vægtreduktion og ved anvendelse af teknologier som start-stop systemer, genindvinding af bremseenergi, hybridteknologi, cylinderfrakobling mm. Mange biler, der er udviklet til anvendelse af konventionelle brændstoffer, kan med forskellige tekniske modifikationer også anvendes til alternative drivmidler som biobrændstof og naturgas. Endelig er der udviklet biler, der helt eller delvist anvender andre drivmidler såsom el i rene elbiler eller plug-in hybridbiler og brint.

De fleste store bilproducenter opererer globalt og udvikler biler til de forskellige markeder ofte med inddragelse af lokal udvikling og produktion.

Det er således henset til de forskellige teknologier samt producenterens internationale orientering meget vanskeligt at pege på enkelte lande frem for andre, der er langt fremme med hensyn til udvikling af energi- og miljørigtige biler.