



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 13-0041175

Dato: 21.02.13

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 262 af 6. februar 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Torsten Schack Pedersen (V).

(Alm. del).

Holger K. Nielsen

/Klaus Østergård Jensen

Spørgsmål: Er ministeren enig i beregningerne fra Dansk Industri, der viser, at det vil koste 1,7 mia. kr. i 2015 og 1,5 mia. kr. i 2020 at annullere den planlagte kørselsafgift på lastbiler (beløb angivet som skønnet provenueffekt efter tilbageløb og adfærd), jf. faktaark om "Mere konkurrencedygtige afgifter" i Dansk Industris konkurrenceevnepakke af 4. februar 2013?

Svar:

Som oplyst i mit svar på spørgsmål 243, har regeringen besluttet ikke at indføre kørselsafgiften for lastbiler. Regeringen efterlader ikke nogen ubetalte regninger. Derfor vil vi som en del af det kommende udspil til en job- og konkurrenceevnepakke anvise en ansvarlig finansiering, så det provenu fra afgiften, som VK-regeringen brugte til skattelettelser, ikke kommer til at belaste de offentlige finanser fremadrettet.

Skatteministeriets beregninger viser, at det vil koste staten omkring 755 mio. kr. pr. år før tilbageløb og adfærd, at kørselsafgiften ikke indføres. Dette beløb dækker således den regning, der er efterladt af VK-regeringen.

Da tabet i DI's beregninger er betydeligt højere, tyder det på, at præmissen for DI's beregninger ikke er korrekt.