



Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 245 af 4. februar 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Henning Hyllested (EL).

(Alm. del).

Holger K. Nielsen

/Klaus Østergård Jensen

Spørgsmål:

Kan ministeren tilslutte sig den bedømmelse, der sker i Skatteministeriets notat af 30. juni 2005 ”Kørselsafgifter for lastbiler i Europa – en sammenligning”(tabel 2), om at kørselsafgifter for biler i henholdsvis Tyskland, Østrig og Schweiz ikke har nogen negative nationaløkonomiske konsekvenser?

Svar:

Hvilken effekt en ny skat eller afgift har på nationaløkonomien, afhænger af en række forhold. Umiddelbart begrænser en ny skat eller afgift virksomheders og borgeres reelle forbrugsmuligheder. Til gengæld kan afledte adfærdseffekter indebære positive samfundsmæssige effekter. Det kan have været tilfældet, da man i eksempelvis Tyskland indførte kørselsafgiften for lastbiler, idet afgiften formentligt har medført, at omkostningerne i form af slid og forurening i højere grad er afspejlet i de samlede transportomkostninger. Endvidere kan anvendelsen af provenuet fra skatten eller afgiften medføre positive effekter.

En samlet vurdering heraf ligger formentligt til grund for vurderingen af konsekvenserne i henholdsvis Tyskland, Østrig og Schweiz tilbage i 2005.