



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 13-0041175

Dato: 21.02.13

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 243 af 31. januar 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

(Alm. del).

Holger K. Nielsen

/Klaus Østergård Jensen

Spørgsmål: Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 30/1-13 fra Erhverv Hjørring vedr. pressemeddelelse "Danmark bliver endnu skævere. Regeringen bør droppe enhver tanke om ny kørselsafgift, opfordrer nordjyske erhvervsformænd", jf. alm. del - bilag 104.

Svar:

Kørselsafgiften er overordnet set baseret på et sundt princip om, at forureneren betaler. Med en kilometerbaseret kørselsafgift vil transportbrugerne i højere grad selv være med til at betale for de udgifter, som transport af varerne medfører. Det er grundlæggende sundt og fornuftigt.

Der er dog to årsager til, at regeringen har besluttet ikke at indføre kørselsafgiften for lastbiler fra 2015, som det hidtil har været planlagt. For det første oplever vi et stort behov for at styrke erhvervslivets rammevilkår, så vi igen kan få gang i jobskabelsen i den private sektor. Det vil derfor ikke være hensigtsmæssigt at pålægge erhvervslivet denne ekstra byrde. For det andet er det en udfordring, at et kørselsafgiftssystem for lastbiler indebærer markante omkostninger til administration.

I Europa går udviklingen i disse år i retning af, at flere lande implementerer kilometerbaserede kørselsafgifter for lastbiler. Det vil give en bredere erfaringsbase, som Danmark vil kunne drage nytte af. Hvis det i løbet af en årrække viser sig muligt at indføre kørselsafgifter for lastbiler uden væsentlige økonomiske omkostninger vil regeringen igen overveje muligheden for at indføre afgiften.

Regeringen vil som en del af det kommende udspil til en job- og konkurrenceevnepakke anvise en ansvarlig finansiering, således at det provenu fra afgiften, som VK-regeringen brugte til skattelettelser, ikke kommer til at belaste de offentlige finanser fremadrettet.