



SKATTEMINISTERIET

j.nr. 12-0268914
Dato : 16. januar 2013

Til

Folketingets Skatteudvalg

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. SAU 196af 19. december 2012.
(Alm. del)

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jane Heitmann (V).

Holger K. Nielsen

/Dennis Enghave

Spørgsmål:

Idet SKAT har lukket en række toldsteder ned i store dele af landet, hvilket har betydelige, negative konsekvenser for fynske virksomheder, bedes ministeren oplyse, hvorledes man vil imødekomme fynske virksomheder, så denne gene ikke betyder en forringelse af konkurrenceevnen for de fynske virksomheder, når man kun har et toldsted på Fyn med begrænset åbningstid.

Svar:

Indledningsvis vil jeg gerne slå fast, at regeringen lægger stor vægt på, at danske virksomheder får de bedste betingelser for at konkurrere på det globale marked.

SKAT har over for mig oplyst, at baggrunden for at SKAT besluttede at lukke toldekspeditionen i Odense var, at den ressourcetilpasning, som SKAT har skullet/skal gennemføre, også berører toldopgaven. Der er i den forbindelse i en vis udstrækning sket en reduktion af antallet af toldekspeditionssteder.

SKAT har foretaget en analyse, der viser, at ekspeditions mængden i Odense ikke var tilstrækkelig til opretholdelse af et fysisk ekspeditionssted. SKAT kan imidlertid tilbyde løsninger, som vurderes at kunne løse de fleste problemer.

Toldområdet aktører er i stort omfang gået over til digitaliseret indberetning af tolldata, og væsentlige aktører har fået eller kan få en status, så de i vidt omfang er selvforvaltende. Det betyder, at tolldokumenter kan afsluttes uden besøg på et toldekspeditionssted.

Hvis en virksomhed ikke benytter eller har lov til at anvende selvforvaltende ordninger til attestation af et certifikat, behøver den ikke at henvende sig på et toldekspeditionssted, idet dokumenter kan sendes til SKAT på forhånd med henblik på afstempling. Alternativt kan dokumenterne ledsage forsendelsen til det sted, hvor forsendelsen forlader landet. Afstemplingen kan så foregå her.

Inden for SKATs almindelige åbningstid kan virksomheder, som er ”godkendt afsender” forudanmelde toldpligtige varer, få dem ekspederet og frigivet til udførsel, uden at varerne skal transporteres til et toldekspeditionssted.

Har virksomheden ikke mulighed for at forudanmelde forsendelsen inden for SKATs almindelige åbningstid, skal virksomheden mod gebyr anmode om ekspeditionstid ved nærmeste toldekspeditionssted i forbindelse med varernes transport til fx Norge.

Som eksempel herpå kan nævnes, at når ufortoldede varer, der ligger på toldoplag, skal eksporteres - vil man ikke uden videre og uden for almindelig åbnings-

tid kunne fragte varerne rundt i landet uden at skulle lægge vejen forbi nærmeste toldekspeditionssted.

SKATs elektroniske løsninger kan delvis afhjælpe disse problemer, men der er behov for at se nærmere på mulighederne for, at en eksportør eller transportør fuldt ud kan "toldekspedere sig selv" døgnet rundt. Jeg ved, SKAT arbejder med problemstillingerne, og at man forventer at kunne præsentere et løsningsforslag i første halvdel af 2013.

Afslutningsvis kan jeg oplyse, at erhvervslivet naturligvis er velkomne til at rette henvendelse til SKAT om løsningsmuligheder, og om de problemer der måtte være.