



SKATTEMINISTERIET

j.nr. 12-0244340
Dato : 23. november 2012

Til

Folketingets Skatteudvalg

Hermed sendes svar på spørgsmål nr.145af 15. november2012 (Alm. del).

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jens Henrik Thulesen Dahl (DF).

Holger K. Nielsen

/Ole Morsing

Spørgsmål:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen Fra Fynsk Erhverv, jf. alm. del – bilag 54 i relation til SKATS service overfor virksomhederne.

Svar:

I henvendelsen fra Fynsk Erhverv anføres det, at fynske virksomheder er urimeligt stillet, når de skal udføre og toldekspedere varer, herunder med forringede muligheder for at få toldcertifikater afstemplet som følge af nedlæggelsen af toldekspeditionen i Odense.

Det nævnes også, at der er it- problemer med SKATs toldsystemer, som demener er helt uacceptable.

Endelig nævnes det, at SKAT foretager overflødige kontrolbesøg.

Jeg vil indledningsvis slå fast, at regeringen lægger stor vægt på, at danske virksomheder får de bedste betingelser for at konkurrere på det globale marked.

SKAT har over for mig oplyst, at nedlæggelsen af toldekspeditionen i Odense i 2010 skal ses i lyset af, at ressourcetilpasningen i SKAT også berører toldopgaven og dermed også i en vis udstrækning de fysiske toldekspeditioner. SKAT fandt gennem et analysearbejde, at ekspeditions mængden i Odense ikke er tilstrækkelig til at opretholde et fysisk ekspeditionssted. SKAT kan imidlertid tilbyde løsninger, som vurderes at kunne løse de fleste problemer.

Toldområdet aktører er i stort omfang gået over til digitaliseret indberetning af tolldata, og væsentlige aktører har fået eller kan få en status, så de i vidt omfang er selvforvaltende. Det betyder, at tolldokumenter kan afsluttes uden besøg på et toldekspeditionssted.

Hvis en virksomhed ikke benytter eller har lov til at anvende selvforvaltende ordninger til attestation af et certifikat, behøver den ikke at henvende sig på et toldekspeditionssted, idet dokumenter kan sendes til SKAT på forhånd med henblik på afstempling. Alternativt kan dokumenterne ledsage forsendelsen til det sted, hvor forsendelsen forlader landet. Afstemplingen kan så foregå her.

I henvendelsen fra Fynsk Erhverv nævnes et eksempel på, at de fynske virksomheder skal køre via Padborg til Nordjylland, inden varer eksporteres til Norge. Sådan skal det naturligvis ikke være, og sådan er det ikke nødvendigvis.

Inden for SKATs almindelige åbningstid kan virksomheder, som er ”godkendt afsender” forudanmelde toldpligtige varer, få dem ekspederet og frigivet til ud-

førsel, uden at varerne skal transporteres til et toldekspeditionssted. Det kræver således ikke, at de skal via fx Padborg.

Har virksomheden ikke mulighed for at forudanmelde forsendelsen inden for SKATs almindelige åbningstid, skal virksomheden mod gebyr anmode om ekspeditionstid ved nærmeste toldekspeditionssted i forbindelse med varernes transport til fx Norge.

Som eksempel herpå kan nævnes, at når ufortoldede varer, der ligger på toldoplag, skal eksporteres - vil man ikke uden videre og uden for almindelig åbningstid kunne fragte varerne rundt i landet uden at skulle lægge vejen forbi nærmeste toldekspeditionssted.

SKATs elektroniske løsninger kan delvis afhjælpe disse problemer, men ud fra de eksempler som nævnes i henvendelsen fra Fynsk Erhverv, kan jeg se, at der er behov for at se nærmere på mulighederne for, at en eksportør eller transportør fuldt ud kan "toldekspedere sig selv" døgnet rundt. Jeg ved, SKAT arbejder med problemstillingerne, og at man forventer at kunne præsentere et løsningsforslag i første halvdel af 2013.

Der skal ikke herske tvivl om, at jeg ligesom erhvervslivet ønsker velfungerende it-systemer, der understøtter virksomhedernes anvendelse af selvbetjeningsløsninger. Dette gælder selvfølgelig også på toldområdet, hvor netop adgangen til it-systemerne er altafgørende for, at de varer, der kommer til eller forlader Danmark, ikke forsinkes unødigt i deres videre færd.

Der har desværre i flere perioder i 2012 været adskillige problemer med vareførselssystemerne, som har medført store gener for erhvervslivet. Erhvervslivet er løbende blevet orienteret om status og tiltag omkring systemerne. SKAT og SKATs it-leverandører har – og har haft – stor fokus på at identificere fejl og uhensigtsmæssigheder i systemerne, og der har været en væsentlig mere stabil it-drift af systemerne gennem de seneste måneder.

Med hensyn til spørgsmålet om overflødige kontrolbesøg kan jeg oplyse, at SKAT varetager den toldmæssige kontrol på EU's vegne for at sikre at toldbestemmelser og anden lovgivning overholdes i forbindelse med både import og eksport. Der gennemføres ikke unødvendige kontrolbesøg, idet udvælgelsen til kontrol sker ud fra en risikobaseret tilgang.

Virksomhederne vil også opleve kontrol udover den toldmæssige kontrol. Jeg kan godt forstå, at det kan virke irriterende, hvis de forskellige former ikke er koordineret. Det vil jeg bede SKAT om at se på.

Jeg kan iøvrigt oplyse, at SKAT naturligvis gerne vil drøfte med erhvervslivet både hvilke muligheder –proceduremæssigt og elektronisk, der trods alt er rigtig mange af, og de problemer der måtte være.

Jeg kan afslutningsvis oplyse, at jeg har svaret Fynsk Erhverv i overensstemmelse med ovenstående.