



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 13-0058259

Dato: 05.03.2013

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 106 af 5. november 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ole Birk Olesen (LA).

(Alm. del).

Holger K. Nielsen

/Lene Skov Henningsen

## Spørgsmål:

Ministeren bedes oplyse provenutabet ved en afskaffelse af registreringsafgiften.

## Svar:

Provenuet fra registreringsafgiften varierer en del fra år til år, blandt andet med konjunkturudviklingen, idet bilsalget er konjunkturafhængigt. Nedenfor er vist provenuet fra registreringsafgiften i den 10-årige periode 2004-2013, jf. tabel 1. For 2012 er vist det stort set endelige regnskabstal, mens tallet for 2013 er budgetteringen på FL2013. I den viste periode varierer provenuet fra mellem 24,3 mia. kr. i 2007 til 12,0 mia. kr. i 2009.

Ved årsskiftet 2008/2009 blev det muligt også for indenlandske leasingselskaber at betale forholdsmæssig registreringsafgift. Med betaling af forholdsmæssig registreringsafgift betales afgift i forhold til leasingperiodens længde, og hermed udskydes en del af betalingen af registreringsafgift til senere år. Det kan i kombination med et stigende antal leasingbiler forklare en del af faldet i provenuet de senere år. Der er tale om et midlertidigt mindreprovenu, som vil komme ind igen de kommende år.

Provenuet de senere år er herudover også påvirket af, at der i 2007 blev indført fradrag og tillæg til registreringsafgiften afhængig af bilernes brændstoføkonomi. Tillæg og fradrag blev indført med henblik på at reducere bilernes udledning af CO<sub>2</sub>, og nye bilers brændstoføkonomi er løbende forbedret siden da. Samtidig er andelen af nyregistreringer af små, relativt billige biler steget, hvor registreringsafgiften før fradrag også er forholdsvis lav. Afgiften pr. bil ligger således på et relativt lavt niveau.

Hertil kommer en stigende udbredelse af demo- og leasingbiler de senere år, hvor mindstebeskatningsprisen ligger til grund for opgørelsen af registreringsafgiften. I maj 2012 blev der vedtaget en regelændring for leasing- og demobiler, således at den almindelige pris ved salg til bruger her i landet skal danne grundlag for opgørelsen af registreringsafgiften, hvilket skønnes at bidrage til et højere provenu fra 2012.

Tabel 1. Provenu fra registreringsafgiften, 2004-2013 (mio. kr.)

2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012*	2013**
16.799	21.109	23.732	24.321	20.031	12.001	13.391	13.760	13.125	15.270

Anm: Provenuet er opgjort inkl. afskrivninger.

\* Tal for 2012 er stort set endelige regnskabstal.

\*\* Tal for 2013 er budgettering på FL2013.

På baggrund af ovenstående skønnes det, at en afskaffelse af registreringsafgiften vil give et umiddelbart mindreprovenu på i størrelsesordenen 15-20 mia. kr. årligt.

En afskaffelse af registreringsafgiften må forventes at øge statens indtægter fra andre skatter og afgifter (tilbageløb) som følge af øget forbrug mv. En afskaffelse må blandt andet forventes at have afledte provenumæssige effekter på bil- og brændstofafgifterne, idet den må forventes at påvirke bilsalget og bilparken. Endvidere må en afskaffelse forventes at øge arbejdsudbuddet.

Samlet vil de afledte provenumæssige effekter reducere provenutabet ved en afskaffelse af registreringsafgiften. Det er imidlertid særdeles vanskeligt at skønne over adfærdseffekterne og hermed de afledte provenumæssige konsekvenser, idet der er tale om en markant ændring af registreringsafgiften. Der kan således ikke anvendes de samme forudsætninger om adfærdsændringer, eksempelvis priselasticiteter, som ved mindre gennemgribende ændringer af registreringsafgiften, som Skatteministeriet sædvanligvis anvender.