



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 20. august 2013
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Marianne Møller Halk-
jær
Sagsnr.: 2013-0030-1548
Dok.: 836031

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 961 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 1. juli 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Morten Bødskov

/

Niels Henrik Larsen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 961 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Kan ministeren oplyse, hvorvidt det danske retsforbehold betyder, at Danmark ikke har adgang til det centrale EU-register over førerkort udstedt i EU? I bekræftende fald betyder det så, at en dansk chauffør kan være i besiddelse af et førerkort fra Danmark og et andet EU-land samtidig, uden at danske myndigheder kan kontrollere dette?”

Svar:

Justitsministeriet skal indledningsvis oplyse, at efter protokol nr. 22 om Danmarks stilling, der er knyttet til Lissabon-Traktaten, deltager Danmark ikke i Rådets vedtagelse af foranstaltninger, der foreslås i henhold til 3. del, afsnit V, i Traktaten om Den Europæiske Unions Funktionsmåde, ligesom ingen af disse foranstaltninger er bindende for eller finder anvendelse i Danmark (”retsforbeholdet”).

Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 af 20. december 1985 om kontrolapparat inden for vejtransport (kontrolapparatforordningen) med senere ændringer vedrører transportområdet og er fremsat med hjemmel i 3. del, afsnit VI, i Traktaten om Den Europæiske Unions Funktionsmåde, og er derfor ikke omfattet af retsforbeholdet.

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan oplyse, at det fremgår af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 af 20. december 1985 om kontrolapparat inden for vejtransport (kontrolapparatforordningen) artikel 14, stk. 3, litra d, at de kompetente myndigheder i den medlemsstat, hvor førerkortet er udstedt, så vidt muligt sikrer sig, at ansøgeren ikke i forvejen besidder noget gyldigt førerkort.

Af det tekniske bilag til forordningen (bilag 1 B) fremgår det af krav 268a, at medlemsstaterne udveksler data elektronisk for at sikre, at det fartskriverførerkort, de udsteder, er det eneste.

Der stilles ikke på nuværende tidspunkt i kontrolapparatforordningen, herunder i bilag 1 B, krav om, at en medlemsstat skal anvende meddelelsessystemet TACHOnet, som er et etableret instrument til elektronisk dataudveksling mellem medlemsstaterne med hensyn til udstedelse og kontrol af førerkort.

Rigspolitiet kan oplyse, at der i dag foretages en række undersøgelser for at sikre, at der ikke udstedes et førerkort til en person, som allerede er i besiddelse af et gyldigt førerkort.

Ansøgning om udstedelse af førerkort indgives til en politikreds. I forbindelse med behandlingen af ansøgningen kontrollerer politiet i fartskriverkortregisteret, om ansøgeren i forvejen har fået udstedt et førerkort. Fartskriverkortregisteret er et nationalt system.

Endvidere kontrollerer politiet ansøgerens adresse i personregisteret, hvor bl.a. oplysninger om ansøgerens tidligere adresser fremgår. Såfremt det på grundlag af oplysningerne i registeret kan konstateres, at ansøgeren har haft bopæl i udlandet, eller det konstateres, at ansøgeren er indehaver af et kørekort, som er udstedt i en anden medlemsstat, sender politiet en forespørgsel til Rigspolitiet, der foretager kontrol af, om ansøgeren har fået udstedt et førerkort i en anden medlemsstat.

Rigspolitiet foretager kontrollen elektronisk ved at sende e-mails til og modtage e-mails fra kontaktpersoner i de pågældende lande.

Rigspolitiet meddeler derefter politikredsen resultatet af kontrollen, herunder om der allerede er udstedt et førerkort til ansøgeren i en anden medlemsstat eller ej, og politiet færdigbehandler derefter ansøgningen.

Det bemærkes endvidere, at en ansøger på ansøgningsblanketten under strafansvar efter straffelovens § 163 skal erklære, at pågældende ikke er i besiddelse af gyldige førerkort udstedt i Danmark eller i en anden stat, der er medlem af Den Europæiske Union eller Island, Norge eller Lichtenstein.”

Justitsministeriet kan afslutningsvis oplyse, at der aktuelt pågår forhandlinger i EU-regi om ændringer af kontrolapparatforordningen, og at der i ændringsforslaget er lagt op til, at anvendelse af TACHOnet (eller et andet kompatibelt system) til elektronisk udveksling af data gøres obligatorisk for medlemsstaterne.