



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 29. oktober 2013
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Asger Weber
Sagsnr.: 2013-0030-1542
Dok.: 830138

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 955 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 1. juli 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ane Halsboe-Jørgensen (S).

Morten Bødskov

/

Niels Henrik Larsen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 955 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Ministeren bedes fremsende en oversigt over den samlede indtægt til staten fra bødebetalinger i forbindelse med cabotagesager i Danmark fra 2010 til i dag. Oversigten ønskes opgjort per år fra 2010 og frem til seneste tilgængelige data. Indtægterne ønskes sammenholdt med det offentliges udgifter til politiets indsats over for ulovlig cabotagekørsel.”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigsadvokaten og Rigspolitiet, som indledningsvist har oplyst, at det er aftalt, at Rigspolitiet forestår det samlede bidrag. Rigspolitiet har herefter udtalt følgende:

”Med hensyn til udmøntningen af den forstærkede indsats på cabotageområdet som led i finanslovsaftalerne for 2012 og for 2013 kan der indledningsvist henvises til Justitsministeriets besvarelse af spørgsmål nr. 684 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg, Folketingsåret 2011-12, samt Justitsministeriets besvarelser af spørgsmål nr. 131 og nr. 534 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg, Folketingsåret 2012-13. Der henvises endvidere til besvarelsen af spørgsmål nr. 645 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg, Folketingsåret 2012-13.

Som led i aftalen om finansloven for 2012 blev der afsat 10 mio. kr. årligt i 2012 og 2013 til en øget politimæssig indsats mod ulovlig cabotagekørsel. I forbindelse med finanslovsforhandlingerne for 2013 blev det besluttet at tilføre politiet og anklagemyndigheden yderligere 7,5 mio. kr. for at styrke indsatsen på området. De særlige bevillinger til den styrkede indsats udløber med udgangen af 2013.

Som det fremgår af besvarelsen af spørgsmål nr. 684, blev den forstærkede indsats mod ulovlig cabotagekørsel forankret i Rigspolitiet, og indsatsen tager udgangspunkt i Rigspolitiets Færdselssektions målrettede kontrol på tungvognsområdet. Færdselssektionen blev i 2012 udvidet med yderligere medarbejdere, og Færdselssektionen er igen i 2013 udvidet med flere medarbejdere med henblik på at kunne leve op til det øgede krav til antallet af standsede og kontrollerede køretøjer i 2013. Fremover vil det i praksis være de tre nyetablerede, regionale og specialiserede tungvognscentre, der i givet fald vil skulle videreføre den forstærkede kontrolindsats.

Bevillingen til den forstærkede indsats bevirkede, at politiet i 2012 kunne standse 2.458 køretøjer. I 2013 er måltallet 4.500 standsede køretøjer på landsbasis. Med udgangen af september

måned er der standset i alt 3.973 køretøjer, og det forventes, at måltallet vil blive opfyldt. På trods af at der allerede på nuværende tidspunkt er kontrolleret betydeligt flere køretøjer i 2013 end i 2012, er der konstateret færre overtrædelser af reglerne. Det er Rigspolitiets vurdering, at det forstærkede kontroltryk er en medvirkende årsag til denne positive udvikling.

I skemaet nedenfor findes en oversigt over bødeprovenuet, som det kan opgøres på baggrund af et udtræk fra politiets systemer pr. 10. oktober 2013*:

	2010**	2011	2012	Pr. 10. oktober 2013
Afkrævede bødeindtægter	186.883,38	438.049,95	1.459.360,87	591.694,23
Indbetalte bøder	166.883,38	336.049,95	1.260.110,87	526.694,23
Tilgodehavende bøder	20.000	20.000	169.250	65.000
Overdraget til SKAT til inddrivelse		16.000	30.000	

* opgørelsen kan ændre sig som følge af fejlopdateringer o.lign., ligesom opgørelsen ikke indeholder oplysninger om bødeprovenu i verserende sager om overtrædelse af cabotagereglerne.

** tallene for 2010 er for perioden fra og med juli 2010.

Afslutningsvis bemærkes, at det er Rigspolitiets forventning, at samlingen af kontrolopgaverne i de tre tungvognscentre yderligere vil forbedre mulighederne for en effektiv håndhævelse af det komplekse regelsæt på området.”