



JUSTITSMINISTERIET

Politi- og Strafferetsafdelingen

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 25. juni 2013  
Kontor: Politikontoret  
Sagsbeh: Jean Elisabeth Hørdum  
Sagsnr.: 2013-0030-1446  
Dok.: 767304

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 804 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 2. maj 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Lauritzen (V).

Morten Bødskov

/

Carsten Madsen

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

## Spørgsmål nr. 804 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren redegøre for de seneste års udvikling i omfanget af brændstoftyverier, og for hvilke muligheder der reelt er for at opklare denne form for forbrydelser?”

### Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Til belysning af udviklingen i omfanget af brændstoftyverier har Rigspolitiet indhentet en opgørelse for årene 2008 – 2012 fra Rigsadvokaten. Opgørelsen omfatter tyveri fra benzinautomat samt tyveri af benzin/olie på landsplan.

#### Antal anmeldelser pr. år

	2008	2009	2010	2011	2012
<b>I alt</b>	5685	6396	8721	11646	10762

#### Antal sigtelser pr. år

	2008	2009	2010	2011	2012
<b>I alt</b>	1369	1384	1823	2376	2560

#### Antal fældende afgørelser pr. år

	2008	2009	2010	2011	2012
<b>I alt</b>	871	995	1281	1624	1970

Fældende afgørelser omfatter domfældelser, herunder betingede domme og indenretligt vedtagne bøder, samt sager, der er afgjort udenretligt med bødeforelæg.

Det bemærkes, at de opgjorte tal for fældende og ikke fældende afgørelser kan vedrøre sigtelser rejst i forudgående år.

Rigspolitiet har endvidere til brug for besvarelsen indhentet bidrag fra Københavns Politi, der har oplyst, at det er kredsens erfaring, at tyveri af brændstof overvejende vedrører bilister, der efter at have tanket benzin ved en servicestation, forlader stedet uden at betale.

Københavns Politi har endvidere oplyst, at der i vidt omfang er etableret videoovervågning på servicestationerne. I så fald omfatter politiets efterforskning blandt andet gennemgang af videoovervågningsmateriale med henblik på at identificere køretøjets registreringsnummer og køretøjets fører.

Den registrerede ejer eller bruger af det køretøj, som nummerpladen er registreret til, kontaktes med henblik på identifikati-

on af føreren på gerningstidspunktet. Det bemærkes i den forbindelse, at hovedparten af gerningsmændene benytter stjålne eller tabte nummerplader. Der foreligger dog ikke tilgængelige tal herfor.

Hvis ikke føreren herefter kan identificeres, for eksempel fordi de pågældende nummerplader er stjålet eller på anden vis hører til et andet køretøj, kan der ske efterlysning på baggrund af eventuelle billeder af føreren fra videoovervågningen.

Københavns Politi oplyser afslutningsvis, at servicestationerne i stigende omfang benytter systemer, hvor tankning ikke er mulig uden forudgående betaling eller samtidig brug af betalingskort.

Rigspolitiet overvejer i øjeblikket, hvilke andre muligheder der er for at forebygge brændstoftyverier, herunder ved at vanskeliggøre tyveri af nummerplader.

Rigspolitiet vil desuden efter sommerferien tage initiativ til at indbyde repræsentanter fra branchen til et møde med henblik på at drøfte forbedrede præventive tiltag, der kan medvirke til at forhindre brændstoftyverier.”