



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 8. maj 2013
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Asger Weber
Sagsnr.: 2013-0030-1430
Dok.: 753333

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 787 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 18. april 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Morten Bødskov

/

Niels Henrik Larsen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 787 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren redegøre for, hvor mange kontroller for cabotage-kørsel der indgår i kontrakten for Københavns politidirektør, herunder redegøre for, hvor mange kontroller der faktisk er gennemført i 2012, på hvilke tidspunkter, af hvilket politimandskab og med hvilket resultat?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Der har i 2012 generelt ikke været opstillet særlige målkrav til politikredsene med hensyn til kontrol med ulovlig cabotagekørsel. Baggrunden herfor er, at cabotageindsatsen for 2012 har været forankret i Rigspolitiet.

Resultatkontrakten for Københavns Politidirektør for 2012 indeholdt derfor ikke krav om et vist antal kontroller for ulovlig cabotagekørsel. I bilaget til kontrakten fremgår det dog, at politikredsen skal standse 1.200 køretøjer som led i kontrollen af køre- og hviletidsbestemmelserne på tungvognsområdet. Der var også i forhold til de øvrige politikredse fastsat et lignende krav om et vist antal standsede (tunge) køretøjer.

Der kan om politiets indsats på cabotageområdet i øvrigt henvises til besvarelsen af spørgsmål 534 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg samt besvarelsen af spørgsmål 464 og 465 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg.

Som det bl.a. fremgår af besvarelsen af spørgsmål 534, vil de kommende opgavefællesskaber på tungvognsområdet overtage alle de operative opgaver i forbindelse med vejkontrollen, herunder også den øgede indsats mod ulovlig cabotagekørsel.”