



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 30. oktober 2012
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Christina Hjeresen
Sagsnr.: 2012-0030-1026
Dok.: 558000

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 7 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 3. oktober 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Morten Bødskov

/

Niels Henrik Larsen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 7 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren oplyse, hvad motivationen for en eventuel strengere fortolkning af kørekortdirektivet, som forventes at træder i kraft i januar 2013, begrundes med, idet det må ligge fast, at en sådan strengere fortolkning vil medføre, at unge motorcyklister fratages retten til at føre mellemstore motorcykler (A2), som de ellers kan i dag?”

Svar:

Der kan indledningsvis henvises til den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 6 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg om implementeringen af tredje kørekortdirektiv og baggrunden for de nye aldersgrænser for erhvervelse af kørekort til motorcykel.

Som det fremgår af den nævnte besvarelse, fastholdes den nuværende aldersgrænse på 18 år for erhvervelse af kørekort til lille motorcykel i overensstemmelse med tilkendegivelsen under behandlingen af lov nr. 1551 af 21. december 2010 om ændring af færdselsloven, jf. herved Justitsministeriets besvarelse af spørgsmål nr. 8 fra Folketingets Retsudvalg vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Implementering af dele af tredje kørekortdirektiv, ændring af gyldighedstiden for kørekort), (L 5, Folketingstidende 2010-11, 1. samling).

Andet kørekortdirektiv indførte en række valgfri underkategorier til de enkelte kørekortkategorier, som Danmark har valgt ikke at indføre. Disse underkategorier er ved tredje kørekortdirektiv gjort obligatoriske. Dette medfører, at de gældende danske kategorier ”lille motorcykel”, med en motoreffekt på højst 25 kW, og ”stor motorcykel”, bliver erstattet af de nye kategorier lille motorcykel, med en motoreffekt på højst 11 kW, mellemstor motorcykel, med en motoreffekt på højst 35 kW, og stor motorcykel.

Med tredje kørekortdirektiv styrkes den trinvis adgang til erhvervelse af motorcykelkørekort med det formål at sikre en bedre færdselssikkerhed både for motorcyklisterne selv og for deres medtrafikanter. Som tilkendegivet i ovennævnte besvarelse af spørgsmål nr. 8 vedrørende lovforslag nr. L 5 indebærer en fastholdelse af aldersgrænsen på 18 år for lille motorcykel som følge af direktivets krav om trinvis adgang til erhvervelse af motorcykelkørekort, at det vil være nødvendigt at fastsætte aldersgrænsen for erhvervelse af kørekort til mellemstor motorcykel til 20 år, hvorefter man

efter 2 års erfaring med den mellemstore motorcykel – dvs. som 22-årig – kan erhverve kørekort til stor motorcykel.

Efter min opfattelse er dette princip om trinvis adgang til erhvervelse af kørekort til motorcykel fornuftigt, og de nye regler om kørekort er udformet i overensstemmelse hermed.