



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 5. april 2013
Kontor: Budget- og Planlægningskontoret
Sagsbeh: Frank Mathiesen
Sagsnr.: 2013-0030-1352
Dok.: 720473

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 662 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 13. marts 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Lauritzen (V).

Morten Bødskov

/

Rikke Freil Laulund

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 662 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”I hvilket omfang vil politiet fremadrettet være i stand til at stille det tilstrækkelige antal sikkerhedseskorter til rådighed i forbindelse med statsbesøg og lignende, hvor behovet er på niveau med de internationale begivenheder, vi har afviklet i Danmark siden 2001?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet følgende udtalelse fra Rigspolitiet, hvortil der henvises:

”Der henvises indledningsvis til Justitsministeriets besvarelse af 22. februar 2013 af spørgsmål nr. 531 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg. Som det fremgår af denne besvarelse, er hensigten ikke at reducere antallet af motorcyklister, men at reducere antallet af motorcykler med henblik på, at den enkelte motorcykel fremover kan benyttes af flere motorcyklister og derigennem udnyttes mere effektivt og målrettet henover døgnet. Reduktionen i antallet af motorcykler skulle derfor ikke få betydning for gennemførelsen af sikkerhedseskorter.

Det kan endvidere oplyses, at det nuværende koncept for sikkerhedseskorte kun har været anvendt fuldt ud ganske få gange inden for de sidste 10 år, og at konceptet er under revision. Under COP 15 topmødet i december 2009 var det således nødvendigt i videre omfang at anvende politibiler i eskorterne grundet vejrliget, idet snefald gjorde, at motorcyklerne ikke kunne anvendes i 2 dage. Denne erfaring indgår bl.a. i revisionsarbejdet.”