



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 5. april 2013  
Kontor: Budget- og Planlægningskontoret  
Sagsbeh: Frank Mathiesen  
Sagsnr.: 2013-0030-1352  
Dok.: 720465

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 661 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 13. marts 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Lauritzen (V).

Morten Bødskov

/

Rikke Freil Laulund

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Spørgsmål nr. 661 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:**

”Vil resultatet af at lade flere betjente deles om hver enkelt motorcykel være bedre eller ringere vedligeholdelse af den enkelte motorcykel?”

**Svar:**

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet følgende udtalelse fra Rigspolitiet, hvortil der henvises:

”Som det fremgår af den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 655 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg, foretog Rigspolitiet i 2012 en analyse af mulighederne for at optimere og effektivisere færdselsindsatsen. I analysen indgik den generelle anvendelse af motorcykler i politiet. Analysen inddrog fire tiltag til optimering og effektivisering af anvendelsen af motorcykler, der hver især er indbyrdes afhængige – herunder det samlede beredskabsmæssige behov, ændring af praksis for kørsel mellem hjem og tjenestested, indførelse af en flerbrugermodel samt revision af konceptet for motorcyklistuddannelsen.

Det er indgået som element i analysen, at politiets motorcykler er monteret med dele, der er fabrikeret til justering af motorcyklens indstillinger, således at motorcyklen kan anvendes af flere brugere. Ligeledes indgår det i analysen, at hidtidige erfaringer med flerbrugermodellen viser, at der ikke er konstateret dårligere vedligeholdelse af politimotorcykler, der anvendes af flere brugere, end af andre politimotorcykler.”