



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 5. april 2013
Kontor: Budget- og Planlægningskontoret
Sagsbeh: Frank Mathiesen
Sagsnr.: 2013-0030-1352
Dok.: 720461

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 659 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 13. marts 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Lauritzen (V).

Morten Bødskov

/

Rikke Freil Laulund

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 659 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”I hvilket omfang har Rigspolitiet i de analyser, der ligger til grund for beslutningen om at reducere antallet af politiets motorcykler, vurderet udgifterne/ ressourceforbruget til individuel tilpasning af motorcyklerne til den aktuelle fører, således at motorcyklen egner sig til udrykningskørsel som følge af, at flere betjente fremover skal deles om hver enkelt motorcykel?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet følgende udtalelse fra Rigspolitiet, hvortil der henvises:

”Som det fremgår af den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 655 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg, foretog Rigspolitiet i 2012 en analyse af mulighederne for at optimere og effektivisere færdselsindsatsen. I analysen indgik den generelle anvendelse af motorcykler i politiet. Analysen inddrog fire tiltag til optimering og effektivisering af anvendelsen af motorcykler, der hver især er indbyrdes afhængige – herunder det samlede beredskabsmæssige behov, ændring af praksis for kørsel mellem hjem og tjenestested, indførelse af en flerbrugermodel samt revision af konceptet for motorcyklistuddannelsen. Disse faktorer indgår samlet i beregningen af det økonomiske potentiale, der ligger til grund for beslutningen om at reducere antallet af politiets motorcykler og indføre en flerbrugermodel.

Rigspolitiet kan i den anledning bemærke, at en ny politimotorcykel efter levering til brugerne gennemgår en grundindstilling, som foretages inden brugernes første tur. Når motorcyklen har fået foretaget denne grundindstilling, vil det normalt tage en rutineret motorcyklist mindre end 5 minutter at justere motorcyklen til sig selv.”