



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 12. april 2013
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Christina Thode Hansen
Sagsnr.: 2013-0030-1354
Dok.: 720650

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 654 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 13. marts 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Liselott Blixt (DF).

Morten Bødskov

/

Niels Henrik Larsen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 654 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Folketinget vedtog i 2008 lovforslag L 96 om ændring af færdselsloven (Konfiskation af knallerter m.v.). Lovændringen indebar bl.a. en såkaldt forenkling af kontrollen med knallerter under kategorierne ’lille’ og ’stor’ knallert, der er konstrueret til at køre hhv. 30 og 45 km i timen. Efter loven betragtes en ’lille knallert’ at være i ulovlig stand, hvis den ved politiets test på et såkaldt rullefelt kan køre 43 km i timen. Der er tale om ulovlig stand uanset årsagen. En ’stor knallert’ betragtes som i ulovlig stand, hvis den i tilsvarende test kan køre 64 km i timen eller derover. Efter loven skal sådanne knallerter konfiskeres, hvis ejeren (brugeren) af knallerten én gang tidligere, inden for de seneste tre år, før det nye forhold er begået, har gjort sig skyldig i en tilsvarende overtrædelse af loven. Overtrædelsen kan imidlertid bestå i at have købt en fabriksny godkendt ’lille knallert’ ved en forhandler, som er korrekt indregistreret, men som i politiets test viser sig at være i ulovlig stand, idet den kan køre minimum 43 km i timen. Der er ifølge loven tale om en overtrædelse på trods af, at der ikke kan påvises konstruktive ændringer på knallerten med henblik på hastighedsforøgelse. Hvis der ikke er tale om et gentagelsestilfælde inden for de seneste tre år, gives der bøde m.v. for en sådan overtrædelse. Kan ministeren oplyse, hvor mange sager politiet har haft siden loven trådte i kraft i forhold til hhv. ’lille’ og ’stor’ knallert, hvor politiet har givet bøder eller konfiskeret knallerter, uden at der positivt er påvist konstruktive ændringer på knallerten, dvs. at overtrædelserne alene består i at de pågældende køretøjer inden for hhv. ’lille’ og ’stor’ knallertkategori kørte hhv. minimum 43 og 64 km i timen på et af politiets rullefelter og dermed var i ulovlig stand?”

Svar:

1. En knallert er efter færdselslovens § 2, nr. 7, et to- eller trehjulet køretøj med en forbrændingsmotor med et slagvolumen på ikke over 50 cm³ eller med elmotor og med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på højst 45 km i timen. Knallerter inddeles i stor knallert med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på over 30 km i timen og lille knallert med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på højst 30 km i timen.

Det følger af færdselslovens § 67, stk. 2, at ejeren eller den person (brugeren), som har varig rådighed over et køretøj, er ansvarlig for, at køretøjet er i lovlig stand.

Ejeren (brugeren) af en knallert er således ansvarlig for, at knallerten opfylder kravene i § 28 i bekendtgørelse om køretøjers indretning og udstyr mv. (bekendtgørelse nr. 154 af 20. april 1977 med senere ændringer).

Efter stk. 1 i denne bestemmelse skal en knallert være indrettet således, at den fastsatte hastighedsgrænse på 30 km/t for en lille knallert og 45 km/t for en stor knallert ikke kan overskrides med mere end 20 pct. Det fremgår endvidere af § 28, stk. 2, at der ikke må foretages konstruktive ændringer af en knallert.

2. Den ordning om konfiskation af ulovlige knallerter, som omtales i spørgsmålet, blev indført ved lov nr. 491 af 17. juni 2008 om ændring af færdselsloven (Konfiskation af knallerter mv.).

Ved lovændringen blev der indsat en bestemmelse i færdselslovens § 133 a, stk. 5 (nu § 133 a, stk. 10), hvorefter en knallert, som er konstruktivt ændret med henblik på hastighedsforøgelse, eller som er i en sådan ulovlig stand, at den, for så vidt angår lille knallert, kan køre 43 km i timen eller derover og, for så vidt angår stor knallert, kan køre 64 km i timen eller derover, skal konfiskeres, hvis ejeren (brugeren) af knallerten en gang tidligere, inden for de seneste 3 år før det nye forhold er begået, har gjort sig skyldig i en tilsvarende overtrædelse af § 67, stk. 2. Konfiskation kan dog undlades, hvis særlige grunde taler derfor.

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigsadvokaten, der bl.a. har oplyst følgende om overtrædelse af de omtalte bestemmelser:

”Rigsadvokaten har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet dataudtræk i politiets sagsstyringssystem (POLSAS) om antallet af afgørelser vedrørende overtrædelse af færdselslovens § 67, stk. 2, jf. § 28 i bekendtgørelse om køretøjers indretning og udstyr siden lovens ikrafttræden den 5. juni 2008.

Det bemærkes, at det ikke er muligt fra POLSAS at udtrække oplysninger om, i hvor mange tilfælde overtrædelserne alene har bestået i, at den pågældende knallert har kørt henholdsvis minimum 43 km/t eller 64 km/t på et af politiets rullefelter, uden at der er påvist konstruktive ændringer ved knallerten.

Det er heller ikke muligt fra politiets sagsstyringssystem at udtrække statistiske oplysninger om, i hvor mange af de registrerede afgørelser der er sket konfiskation af knallerten.

Tilvejebringelse af nærmere oplysninger herom vil forudsætte en ressourcetrækvende manuel gennemgang i politikredsene af samtlige sager om overtrædelse af færdselslovens § 67, stk. 2.

På baggrund af registreringerne i politiets sagsstyringssystem kan det oplyses, at politiet og anklagemyndigheden i årene 2008-2013 har registreret i alt 15.374 fældende afgørelser i sager om overtrædelse af færdselslovens § 67, stk. 2, i tilfælde hvor en lille knallert har været i en sådan ulovlig stand, at den kunne køre med en hastighed på mindst 43 km i timen. Det er som nævnt ikke muligt at se, i hvor mange tilfælde overtrædelsen alene er baseret på en måling foretaget på politiets

rullefelter, uden at der samtidig er konstateret konstruktive ændringer af knallerten.

Der er i samme periode registreret 846 fældende afgørelser i sager om overtrædelse af færdselslovens § 67, stk. 2, i tilfælde, hvor en stor knallert har været i en sådan ulovlig stand, at den kunne køre med en hastighed på mindst 64 km i timen. Det gælder også her, at det ikke er muligt at se, i hvor mange tilfælde overtrædelsen alene er baseret på en måling foretaget på politiets rullefelter, uden at der samtidig er konstateret konstruktive ændringer af knallerten.

Det bemærkes, at de nævnte tal er dynamiske data, der kan ændre sig over tid, idet der efterfølgende kan foretages rettelser på grund af indtastningsfejl, forsinkede opdateringer og nye afgørelser mv.”