



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 8. april 2013
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Marianne M. Halkjær
Sagsnr.: 2013-0030-1354
Dok.: 739486

Hermed sendes foreløbig besvarelse af spørgsmål nr. 654 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 13. marts 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Liselott Blixt (DF).

Morten Bødskov

/

Niels Henrik Larsen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 654 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Folketinget vedtog i 2008 lovforslag L 96 om ændring af færdselsloven (Konfiskation af knallerter m.v.). Lovændringen indebar bl.a. en såkaldt forenkling af kontrollen med knallerter under kategorierne ’lille’ og ’stor’ knallert, der er konstrueret til at køre hhv. 30 og 45 km i timen. Efter loven betragtes en ’lille knallert’ at være i ulovlig stand, hvis den ved politiets test på et såkaldt rullefelt kan køre 43 km i timen. Der er tale om ulovlig stand uanset årsagen. En ’stor knallert’ betragtes som i ulovlig stand, hvis den i tilsvarende test kan køre 64 km i timen eller derover. Efter loven skal sådanne knallerter konfiskeres, hvis ejeren (brugeren) af knallerten én gang tidligere, inden for de seneste tre år, før det nye forhold er begået, har gjort sig skyldig i en tilsvarende overtrædelse af loven. Overtrædelsen kan imidlertid bestå i at have købt en fabriksny godkendt ’lille knallert’ ved en forhandler, som er korrekt indregistreret, men som i politiets test viser sig at være i ulovlig stand, idet den kan køre minimum 43 km i timen. Der er ifølge loven tale om en overtrædelse på trods af, at der ikke kan påvises konstruktive ændringer på knallerten med henblik på hastighedsforøgelse. Hvis der ikke er tale om et gentagelsestilfælde inden for de seneste tre år, gives der bøde m.v. for en sådan overtrædelse. Kan ministeren oplyse, hvor mange sager politiet har haft siden loven trådte i kraft i forhold til hhv. ’lille’ og ’stor’ knallert, hvor politiet har givet bøder eller konfiskeret knallerter, uden at der positivt er påvist konstruktive ændringer på knallerten, dvs. at overtrædelserne alene består i at de pågældende køretøjer inden for hhv. ’lille’ og ’stor’ knallertkategori kørte hhv. minimum 43 og 64 km i timen på et af politiets rullefelter og dermed var i ulovlig stand?”

Svar:

Besvarelsen af ovenstående spørgsmål vil bero på oplysninger fra Rigsadvokaten, og Justitsministeriet har på den baggrund anmodet Rigsadvokaten om en udtalelse.

Når udtalelsen fra Rigsadvokaten foreligger, vil ministeriet vende tilbage til sagen.