



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 5. april 2013
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Jørgen Jørgensen
Sagsnr.: 2013-0030-1309
Dok.: 699486

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 600 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 21. februar 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Morten Bødskov

/

Niels Henrik Larsen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 600 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Hvor mange ressourcer (årsværk) er der disponeret til Rigspolitiets tre nye tungvognscentre, der skal sikre en mere effektiv kontrol med overholdelse af reglerne for køre-/hviletid, cabotagekørsel, miljøzoner, køretøjers tekniske tilstand og udenlandske lastbilers betaling af kørselsafgifter (eurovignet)?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, som bl.a. har oplyst følgende:

”Politiet har de seneste år oplevet en stadig mere kompleks og udfordrende opgaveportefølje og et kriminalitetsbillede i stadig forandring, som er ressourcekrævende, forudsætter anvendelse af ny teknologi og udvikling af særlige kompetencer. Samtidig har samfundet en forventning om, at også bekæmpelsen af den borgernære, utryghedsskabende kriminalitet fortsat prioriteres meget højt af politiet.

Hvis politiet også fremover skal kunne honorere disse forskelligartede og stigende krav og forventninger, kræver det, at politiets opgaveløsning løbende tilpasses og effektiviseres, så ressourcerne anvendes bedst muligt.

Rigspolitiet besluttede derfor i 2012 at iværksætte et omfattende analysearbejde (Politianalyserne) med henblik på at vurdere mulighederne for at optimere organiseringen af de politimæssige kerneopgaver og tilrettelægge arbejdsprocesserne, så opgaverne løses så hurtigt og effektivt som muligt, samtidig med at kvaliteten fastholdes eller forbedres.

Et af de første delprojekter i Politianalyserne var en analyse af politiets færdselsindsats med det formål at optimere og effektivisere færdselsområdet uden en kvalitetsmæssig forringelse.

En af anbefalingerne i færdselsprojektet vedrørte politiets organisering af kontrollen med de tunge køretøjer. I forlængelse af projektet og i overensstemmelse med projektets anbefalinger har Rigspolitiet som bekendt bl.a. besluttet, at de specialiserede kontrolopgaver på tungvognsområdet fremover skal samles i tre opgavefællesskaber beliggende i henholdsvis Nordjyllands Politikreds (Tungvognscenter Nord), Sydøstjyllands Politikreds (Tungvognscenter Syd) og Midt- og Vestsjællands Politikreds (Tungvognscenter Øst). I dag er kontrollen spredt mellem Rigspolitiet og de 12 politikredse.

Opgavefællesskaberne skal fremover varetage alle opgaver i relation til tungvogns kontrol, herunder kontrol med køre- og hviletids- og cabotagereglerne. I den forbindelse vil opgavefællesskaberne på tungvognsområdet skulle leve op til de landsdækkende målkrav, der fastsættes og kontrolleres af Rigspolitiet.

Medarbejderne i de tre nye tungvognscentre vil skulle gøre tjeneste på samme vilkår som andre polititjenestemænd i politikredsen. Det er dermed den lokale politidirektørs ansvar, at de personalemæssige ressourcer prioriteres således, at målkravene på tungvognsvognsområdet opfyldes.

Indførelsen af opgavefællesskaber på tungvognsområdet skal sikre en effektiv og ensartet kontrol, hvor kvaliteten og kontroltrykket fastholdes eller forbedres. Formålet med omstruktureringen er således at effektivisere og professionalisere indsatsen på området.

De tre involverede politikredse vil blive tilført de nødvendige ressourcer ved en bevillingsmæssig omfordeling mellem politikredse og Rigspolitiet. Arbejdet med fastlæggelsen af den konkrete bevillingstilførsel for de tre politikredse er endnu ikke afsluttet.”