



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 30. oktober 2012  
Kontor: Færdselskontoret  
Sagsbeh: Christina Hjeresen  
Sagsnr.: 2012-0030-1026  
Dok.: 557998

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 6 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 3. oktober 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Morten Bødskov

/

Niels Henrik Larsen

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

## Spørgsmål nr. 6 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren redegøre for regeringens indstilling til implementeringen af det nye kørekortdirektiv (EU’s 3. kørekortdirektiv) for motorcyklister, som forventes at skulle træde i kraft i januar 2013, og vil ministeren i den forbindelse besvare, om regeringen vil følge vores nabolande, således at også Danmark tillader 16-årige at køre motorcykel op til 125 cm<sup>3</sup>? Samtidig bedes ministeren oplyse, om regeringen vil inddrage partierne bredt i forhandlinger om implementeringen af det nye kørekortdirektiv.”

### Svar:

1. De gældende danske regler om kørekort findes dels i færdselsloven, dels i kørekortbekendtgørelsen. Reglerne er i vidt omfang en implementering af Rådets direktiv 91/439/EØF af 29. juli 1991 om kørekort (andet kørekortdirektiv). Den 20. december 2006 blev Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/126/EF om kørekort (tredje kørekortdirektiv) vedtaget. Medlemsstaterne skal sikre, at reglerne i direktivet anvendes fra den 19. januar 2013. Visse af direktivets bestemmelser har dog skullet anvendes allerede siden den 19. januar 2009.

For så vidt angår implementeringen af tredje kørekortdirektiv i dansk ret kan følgende oplyses:

De dele af direktivet, som skulle finde anvendelse fra den 19. januar 2009, er gennemført i dansk ret ved bekendtgørelse nr. 304 af 2. april 2009 om kørekort, der trådte i kraft den 1. maj 2009.

De dele af direktivet, som skal finde anvendelse fra den 19. januar 2013, er gennemført i dansk ret ved en række ændringer af færdselsloven og ved udstedelse af en ny kørekortbekendtgørelse. Dele af direktivet er gennemført i dansk ret ved lov nr. 1551 af 21. december 2010 om ændring af færdselsloven (Implementering af dele af tredje kørekortdirektiv, ændring af gyldighedstiden for kørekort).

Dele af direktivet er gennemført i dansk ret ved lov nr. 479 af 23. maj 2011 om ændring af færdselsloven og lov om ungdomsskoler (Knallertkørekort og sanktioner ved ulovlig kørsel på knallert m.v.) samt lov nr. 565 af 18. juni 2012 om ændring af færdselsloven og lov om ungdomsskoler (Aldersgrænsen for førere af lille knallert).

Endelig er de øvrige dele af direktivet gennemført i dansk ret ved udstedelse af bekendtgørelse nr. 886 af 15. august 2012 om kørekort, der – ligesom ændringerne af færdselsloven – træder i kraft den 19. januar 2013.

Tredje kørekortdirektiv vil herefter være fuldt implementeret i dansk ret.

**2.** Tredje kørekortdirektiv indeholder en række nye obligatoriske aldersbetingelser for erhvervelse af kørekort, der adskiller sig fra aldersbetingelserne i andet kørekortdirektiv. En række af de aldersbetingelser, som tredje kørekortdirektiv stiller, kan i et vist omfang fraviges af medlemsstaterne. Dette gælder bl.a. alderskravene for erhvervelse af kørekort til motorcykel.

Tredje kørekortdirektiv fastsætter som udgangspunkt aldersgrænsen for A1 (lille motorcykel) til 16 år, aldersgrænsen for A2 (mellemstor motorcykel) til 18 år og aldersgrænsen for A (stor motorcykel) til 20 år. For stor motorcykel (A) er det i givet fald påkrævet, at man har mindst 2 års erfaring med kørsel på mellemstor motorcykel. I modsat fald er alderskravet 24 år for stor motorcykel.

I direktivet gives der samtidig mulighed for, at medlemsstaterne kan hæve aldersgrænsen for kategori A1 til 17 eller 18 år. Justitsministeriet tilkendegav i forbindelse med behandlingen af lov nr. 1551 af 21. december 2010 om ændring af færdselsloven, at den nuværende aldersgrænse på 18 år for lille motorcykel ville blive fastholdt. Der henvises i den forbindelse til besvarelsen af spørgsmål nr. 8 fra Folketingets Retsudvalg vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Implementering af dele af tredje kørekortdirektiv, ændring af gyldighedstiden for kørekort), (L 5, Folketingstidende 2010-11, 1. samling).

Kørekortbekendtgørelsens bestemmelser om aldersgrænsen for erhvervelse af kørekort til motorcykel er fastsat i overensstemmelse med denne tilkendegivelse under behandlingen af det nævnte lovforslag.

Der henvises i øvrigt til den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 7 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg om de nye motorcykelkategorier.