



JUSTITISMINISTERIET

Administrationsafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 22. februar 2013
Kontor: Budget- og planlægningskontoret
Sagsbeh: Frank Mathiesen
Sagsnr.: 2013-0030-1274
Dok.: 695332

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 534 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 30. januar 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Morten Bødskov

/

Rikke Freil Laulund

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 534 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Ministeren bedes redegøre for, hvorledes de midler (ca. 10 mio. kr. og senere en efterbevilling på ca. 7,5 mio.), som Folketinget for nylig afsatte til en øget indsats mod cabotagekørsel, er blevet anvendt, og herunder redegøre for, om kontrollen med den nævnte kørsel er øget i alle politikredse, eller om der er sket en nedprioritering i politikredsene, samtidig med en opprioritering hos den Nationale Beredskabsenhed under Rigspolitiet?

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen indhentet følgende udtalelse fra Rigspolitiet, hvortil der henvises:

”Med hensyn til udmøntningen af den forstærkede indsats på cabotageområdet som led i finanslovsaftalerne for 2012 og for 2013 kan der indledningsvist henvises til besvarelsen af 13. juni 2012 af spørgsmål nr. 684 (Alm. del) fra Transportudvalget og besvarelsen af 13. november 2012 af spørgsmål nr. 131 (Alm. del) fra Retsudvalget.

I forlængelse af finanslovsaftalerne har Rigspolitiet som forudsat generelt øget kontrolaktiviteten i forhold til tunge køretøjer og har herunder blandt andet opstillet målkraft, hvorefter der i 2012 som minimum landsdækkende skulle standses og kontrolleres mindst 1.500 udenlandske tungvognskøretøjer i målrettede færdselskontroller med henblik på kontrol af cabotagereglerne. Dette mål blev opfyldt. For 2013 er målkravet som følge af den yderligere opprioritering af indsatsen øget til 4.500 standsede og kontrollerede udenlandske køretøjer.

Som det fremgår af besvarelsen af spørgsmål nr. 684 fra Transportudvalget, blev den forstærkede indsats mod ulovlig cabotagekørsel forankret i Rigspolitiet, og indsatsen tager udgangspunkt i Rigspolitiets Færdselssektions målrettede kontrol på tungvognsområdet. Færdselssektionen blev i 2012 udvidet med yderligere medarbejdere, og Færdselssektionen udvides nu igen med flere medarbejdere med henblik på at kunne leve op til det øgede krav til antallet af standsede og kontrollerede køretøjer i 2013.

Reglerne vedrørende cabotagekørsel er komplekse. Færdselssektionen gennemførte derfor i foråret 2012 som led i den forstærkede indsats et uddannelsesprogram for egne medarbejdere, hvor også operative nøglemedarbejdere i landets politikredse blev uddannet. Der blev endvidere i juni 2012 afholdt en workshop om cabotagesagers behandling med deltagelse af medarbejdere fra anklagemyndigheden, nøglemedarbejdere fra

landets politikredse samt medarbejdere og ledere fra Færdselssektionen. Politikredsene har på denne baggrund også varetaget kontrollen med overholdelse af cabotagereglerne. Dette er sket i forbindelse med de tungvognskontroller, som politikredsene selv gennemfører, og i forbindelse med deltagelse i de tungvognskontroller, som Færdselssektionen gennemfører.

Det bemærkes, at der forud for 2012 ikke skete en selvstændig opgørelse af de køretøjer, som politiet standsede og udtog til cabotagekontrol. Det kan derfor ikke fastslås med sikkerhed, hvorvidt politikredsenes kontrolindsats på dette område er øget. Det er imidlertid Rigspolitiets klare indtryk, at politikredsene generelt har øget antallet af cabotagekontroller.

Det bemærkes afslutningsvis, at de kommende opgavefællesskaber på tungvognsområdet vil overtage alle de operative opgaver i forbindelse med vejkontrollen, som i dag udføres af Rigspolitiets Færdselssektion og politikredsene. Dette gælder også den øgede cabotageindsats, som centrene særskilt vil blive tilført ressourcer til at kunne varetage.”