



JUSTITSMINISTERIET

Administrationsafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 22. februar 2013
Kontor: Budget- og planlægningskontoret
Sagsbeh: Frank Mathiesen
Sagsnr.: 2013-0030-1274
Dok.: 694817

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 531 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 30. januar 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Morten Bødskov

/

Rikke Freil Laulund

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 531 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Ministeren bedes redegøre for, hvilke videnskabelige undersøgelser der ligger til grund for, at politiets ledelse nu vælger at se bort fra anbefalingerne fra både Havarikommissionen for Vejtrafikulykker og Færdselssikkerhedskommissionen, som begge anbefaler synligt politi som et effektivt redskab for at nedbringe antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken, og i stedet planlægger en reduktion af politimotorcykler og antal kørte kilometer med mere end 33% og derved mindre synligt politi på vejene.”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen indhentet følgende udtalelse fra Rigspolitiet, hvortil der henvises:

”Som det fremgår af besvarelsen af 19. november 2012 af spørgsmål nr. 88 (Alm. del) fra Retsudvalget, har politiet de seneste år oplevet et stadigt mere komplekst og udfordrende kriminalitetsbillede, som er ressourcekrævende og forudsætter anvendelse af ny teknologi samt udvikling af særlige kompetencer. Samtidig har samfundet en forventning om, at også bekæmpelsen af den borgernære, utryghedsskabende kriminalitet fortsat prioriteres meget højt af politiet.

Hvis politiet også fremover skal kunne honorere disse forskelligartede stigende krav og forventninger, kræver det, at politiets opgaveløsning løbende tilpasses og effektiveres, så ressourcerne anvendes bedst muligt.

Rigspolitiet besluttede derfor i 2012 at iværksætte et omfattende analysearbejde (Politianalyserne) med henblik på at vurdere mulighederne for at optimere organiseringen af de politimæssige kerneopgaver og tilrettelægge arbejdsprocesserne, så opgaverne løses så hurtigt og effektivt som muligt, samtidig med at kvaliteten fastholdes eller forbedres.

Et af de første delprojekter i Politianalyserne var en analyse af politiets færdselsindsats med det formål at optimere og effektivisere færdselsområdet uden en kvalitetsmæssig forringelse.

En af anbefalingerne i færdselsprojektet vedrørte politiets anvendelse af motorcykler, idet det blev anbefalet at reducere antallet af motorcykler, så den enkelte motorcykel fremover kunne benyttes af flere motorcyklister og derigennem udnyttede mere effektivt og målrettet hen over døgnet. Forslaget fra Politianalyserne havde således ikke til formål at reducere motorcyklernes samlede bidrag til færdselsindsatsen, men alene at sikre,

at materiellet kunne udnyttes så effektivt og målrettet som muligt.

Rigspolitiet har besluttet at gennemføre denne anbefaling. Som anført ovenfor er formålet ikke at reducere motorcyklernes samlede bidrag til færdselsindsatsen, men alene at sikre, at materiellet udnyttes så effektivt og målrettet som muligt. Et led i gennemførelsen af anbefalingen er, at motorcykelbetjentene ikke længere kan anvende tjenestemotorcyklen til kørsel til og fra bopælen. Det bemærkes i den forbindelse, at der langt fra altid vil være samme behov for en daglig færdselsmæssig indsats på strækningen mellem en polititjenestemandes bopæl og tjenestested som på andre vejstrækninger, hvor en nærmere analyse f.eks. viser et forhøjet ulykkestal, eller hvor datamateriale viser, at trafikanterne kører med for høj hastighed.

Politiet og andre myndigheder har igennem en årrække indberettet ulykkesdata fra personskadeulykker til Vejdirektoratet, som løbende offentliggør analyser og rapporter. Som et eksempel herpå kan nævnes Vejdirektoratets rapport nr. 427 ”Dødsulykker 2011”. I forbindelse med politiets færdselsindsats opdateres og indberettes endvidere en lang række oplysninger i politiets egne it-systemer, hvorefter oplysningerne sammen med f.eks. Vejdirektoratets analyser danner grundlag for fremadrettede indsatser, således at disse gennemføres på steder, hvor der er størst behov for at højne trafikikkerheden og reducere utrygheden. Også lokalkendskabet i de enkelte politikredse indgår naturligvis i tilrettelæggelsen af indsatserne.

Som et nyligt eksempel kan nævnes, at Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi på baggrund af en analyse af færdselsuheld med spirituspåvirkede førere i politikredsen i perioden 1. januar 2011 – 31. oktober 2012 nu påbegynder et 2-årigt kriminalpræventivt forsøg på Lolland og Falster. Forsøget har til formål gennem målrettet information at nedbringe antallet af spirituspåvirkede bilister fredag og lørdag i nattetimerne.”