



MINISTEREN

Dato **22 FEB. 2013**
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Justitsminister Morten Bødskov
Justitsministeriet
Slotsholmsgade 10
1216 København K

Kære justitsminister

Koordineringen af den lokale trafiksikkerhedsindsats har været genstand for debat på det seneste. Jeg vil derfor gerne orientere om baggrunden for Vejdirektoratets beslutning om at træde ud af deres koordinerende funktion i de regionale færdselssikkerhedsudvalg.

Ved kommunalreformen i 2006 fik Vejdirektoratet, som hidtil alene havde haft ansvaret for motorvejsnettet og enkelte andre større veje, også ansvaret for ca. 2.200 km tidligere amtsveje. Heraf var størstedelen landeveje. Statens vejnet blev herved mere end fordoblet. Den vejfaglige håndtering af landevejene rummer opgaver, som er væsensforskellige fra opgaverne på motorvejsnettet. Det gælder i forhold til trafikantforhold, udformning af vejforløb, og karakteren af vejelementer med mange små veje, rundkørsler etc. Endvidere overtog Vejdirektoratet ikke-vejfaglige opgaver om trafiksikkerhedsadfærd og information fra de 14 amter.

Generelt knytter der sig flere og alvorligere trafiksikkerhedsmæssige problemstillinger til landevejsnettet end motorvejsnettet. Ca. 60 pct. af alle dræbte i trafikken skyldes således ulykker på landeveje. Landevejenes forløb gennem byer med mange krydsende veje, boliger mv. har nødvendiggjort en samlet nytænkning og fornyet prioritering af Vejdirektoratets ressourcer på trafiksikkerhedsområdet med henblik på at opnå den størst mulige færdselssikkerhedsmæssige effekt. På samme måde som en sammenlægning af 14 selvstændige amtslige enheder til 6 statslige vejcentre i sig selv har effektiviseret trafiksikkerhedsopgaven siden 2006.

Som led i gennemførelsen af "Effektiv administration i staten" på Transportministeriets område blev det i 2012 besluttet at reducere antallet af vejcentre fra 6 til 3. Samtidig blev det besluttet, at Vejdirektoratets koordinerende funktion i forhold til færdselssikkerhedsudvalgene ophører, hvilket i sig selv indebærer en personalebesparelse på ca. 5 mio. kr. årligt (ekskl. éngangsomkostninger).

Beslutningen om at ophøre med den koordinerende funktion i forhold til færdselssikkerhedsudvalgene skal ses i lyset af reduktionen af antallet af vejcentre, idet Vejdirektoratet med kun 3 vejcentre ikke længere har den relevante regionale forankring. Men den beror også på en vurdering af, at der



blev anvendt forholdsvis mange administrative ressourcer i forhold til den færdselssikkerhedsrettede indsats.

Side 2/3

Beslutningen om at træde ud af det koordinerende arbejde skal endvidere ses i lyset af en vurdering af merværdien i et færdselssikkerhedsarbejde med et regionalt fokus. Med et lokalt fokus kan kommunerne målrette aktiviteter i forhold til lokale forhold og problemstillinger, fx konkrete skoleveje, og Vejdirektoratet kan foretage trafiksikkerhedsmæssige forbedringer på statsvejnettet. Med nationale kampagner mv. kan man tage effektivt hånd om almindeligt gældende problemstillinger i hele Danmark så som spirituskørsel eller manglende selebrug. Det regionale fokus placerer sig mellem disse to stole.

Vejdirektoratet fik i forbindelse med kommunalreformen overført ca. 24 mio. kr., som amterne tidligere havde anvendt til færdselssikkerhedsarbejdet. Af disse udgjorde ca. 18 mio.kr. driftsmidler og ca. 6 mio.kr. kampagnemidler. Alene de effektiviseringer der efterfølgende blev pålagt i forbindelse med kommunalreformen reducerede det samlede beløb til godt 20 mio.kr. De ca. 6 mio. kr. i kampagnemidler blev dermed reduceret til ca. 5 mio.kr. Midlerne er fortsat knyttet til trafiksikkerhedsområdet – også efter Vejdirektoratets udtræden af færdselssikkerhedsudvalgene.

De oprindelige 18 mio. kr. til administration blev reduceret til 15 mio.kr. som led i effektiviseringer i forbindelse med kommunalreformen. Heraf blev 5 mio. kr. som nævnt brugt til administrationen af de regionale færdselssikkerhedsudvalg. De resterende midler er blevet prioriteret med henblik på størst mulig trafiksikkerhedsmæssig effekt inden for den samlede ramme af trafiksikkerhedsrelaterede opgaver i Vejdirektoratet. Den største del af Vejdirektoratets nuværende arbejde på trafiksikkerhedsområdet vedrører netop de landeveje, som staten overtog i forbindelse med kommunalreformen.

Vejdirektoratets arbejde med trafiksikkerhed på statens veje omfatter bl.a. ulykkesstatistik, skiltning og afmærkning, sortpletudpegning og –koordinering, kampagner (f.eks. i relation til vejarbejde, spøgelsesbilister mv.) indhentning og videreformidling af viden om trafiksikkerhed for kommuner, borgere, m.fl.

Af de nævnte 20 mio. kr. er således de 5 mio.kr. sparet bort som led i ”Effektiv administration”, mens der fortsat anvendes et beløb svarende til de resterende driftsmidler på trafiksikkerhedsarbejdet.

For så vidt angår de resterende kampagnemidler vil jeg foreslå, at vi deler midlerne mellem Vejdirektoratet og politiet med henblik på, at midlerne fortsat anvendes til fremme af færdselssikkerheden.



Med venlig hilsen

Henrik Dam

Henrik Dam Kristensen

Side 3/3