



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 15. februar 2013
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Christina Hjeresen
Sagsnr.: 2013-0030-1241
Dok.: 657113

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 471 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 14. januar 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Morten Bødskov

/

Niels Henrik Larsen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 471 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 10. januar 2013 fra Else Christensen vedr. kørekort til bus (kategori D), jf. REU alm. del - bilag 146.”

Svar:

1. Else Christensens henvendelse angår den såkaldte ”autocamperregel” og det forhold, at det af den nye kørekortbekendtgørelse udtrykkeligt fremgår, at autocamperreglen kun finder anvendelse i forhold til kørsel i Danmark.

Else Christensen er i den forbindelse inde på, at personer, der efter autocamperreglen kan føre autocamper (i Danmark) på grundlag af kørekort til kategori D, omkostningsfrit bør få førerret til kategori C, så autocamperen (også) kan føres i udlandet.

2. Det kan indledningsvis oplyses, at inddelingen af kørekort i forskellige kategorier er baseret på fælles EU-regler.

Efter 2. kørekortdirektiv gav kørekort til kategori C ret til at føre bil med tilladt totalmasse på over 3.500 kg (lastbil), bortset fra køretøjer omfattet af kategori D. Kørekort til kategori D gav ret til at føre bil med over otte siddepladser foruden førerens plads (bus).

Bestemmelserne om kørekortkategorier i 2. kørekortdirektiv har skullet anvendes fra den 1. juli 1996 frem til den 18. januar 2013. Fra den 19. januar 2013 gælder i stedet bestemmelserne i 3. kørekortdirektiv.

Det følger af 3. kørekortdirektiv, at kørekort til kategori C1 giver ret til at føre biler, bortset fra biler af kategori D1 eller D, som har en tilladt totalmasse på over 3.500 kg, men ikke over 7.500 kg, og som er konstrueret og fremstillet til befordring af højst otte personer foruden føreren.

Kørekort til kategori C giver nu ret til at føre biler, bortset fra biler af kategori D1 eller D, som har en tilladt totalmasse på over 3.500 kg, og som er konstrueret og fremstillet til befordring af højst otte personer foruden føreren.

Kørekort til kategori D1 giver ret til at føre biler, der er konstrueret og fremstillet til befordring af højst 16 personer foruden føreren, og som er højst 8 meter lange (lille bus). Kørekort til kategori D giver ret til at føre

biler, der er konstrueret og fremstillet til befordring af over otte personer foruden føreren.

3. Det blev ved § 10, stk. 1, nr. 1, i bekendtgørelse nr. 1004 af 6. oktober 2006 om kørekort fastsat, at kørekort til kategori C (lastbil) gav ret til at føre lastbil med en tilladt totalvægt på over 3.500 kg. Det blev ved samme bekendtgørelses § 11, stk. 1, nr. 1, fastsat, at kørekort til kategori D (stor personbil) gav ret til at føre personbil med over otte siddepladser foruden førerens plads eller med en tilladt totalvægt på over 3.500 kg.

Det blev efterfølgende konstateret, at bestemmelsen i § 11, stk. 1, nr. 1, ikke var i overensstemmelse med hverken 2. eller 3. kørekortdirektiv.

Der indførtes på den baggrund ved bekendtgørelse nr. 304 af 2. april 2009 en dansk særregel, hvorefter kørekort til kategori D udstedt fra den 1. juli 1996 til den 1. maj 2009 samt fornyelser heraf gav ret til at føre personbil med op til otte siddepladser foruden førerens plads og med en tilladt totalvægt på over 3.500 kg (den såkaldte ”autocamperregel”).

Autocamperreglen er opretholdt i den gældende kørekortbekendtgørelse (bekendtgørelse nr. 12 af 10. januar 2013), jf. herved § 145, stk. 1.

4. Det følger af såvel 2. som 3. kørekortdirektiv, at de kørekort, som medlemsstaterne udsteder, skal anerkendes gensidigt. Den gensidige anerkendelse gælder for de kørekort, der er udstedt i overensstemmelse med direktiverne, og gælder således ikke eventuelle nationale særregler som eksempelvis autocamperreglen.

I overensstemmelse hermed blev det i forbindelse med udstedelsen af bekendtgørelse nr. 439 af 14. maj 2012 præciseret, at autocamperreglen alene fandt anvendelse i forhold til kørsel i Danmark, jf. § 112, stk. 5.

Der var alene tale om en præcisering og ikke en ændring af retstilstanden, idet særlige kørekortregler udstedt i Danmark ikke skaber retsvirkning for kørsel i andre lande. I tilfælde hvor kørekortdirektiverne ikke indeholder krav om gensidig anerkendelse af kørekort, er det således op til de enkelte medlemsstater at vurdere et udenlandsk kørekorts overensstemmelse med nationale bestemmelser.

5. Særligt for så vidt angår muligheden for at få førerret til kategori C1 eller C, når man har førerret til kategori D, bemærkes følgende:

Det følger af færdselslovens § 56, stk. 2, nr. 3, at kørekort kun kan udstedes til en person, der ved en prøve godtgør at have tilstrækkelige kørefærdigheder og fornødent kendskab til køretøjet og dets behandling samt færdselsreglerne. I kørekortbekendtgørelsen er fastsat nærmere krav til erhvervelse af kørekort, herunder overordnede rammer for køreuddannelsen samt køreprøven i forhold til de forskellige kategorier.

I overensstemmelse med 3. kørekortdirektiv indeholder bekendtgørelsen en række betingelser for erhvervelse af kørekort til kategori C1 og C, herunder krav om at ansøgeren består en teoretisk samt en praktisk prøve og opfylder de lægelige minimumskrav. Kravene adskiller sig på flere punkter fra kravene vedrørende kategori D1 og D.

Der er på den baggrund ikke mulighed for at udstede et kørekort til kategori C1 (som bl.a. giver adgang til at føre autocamper med en tilladt totalmasse på over 3.500 kg, men ikke over 7.500 kg) alene på baggrund af et tidligere erhvervet kørekort til kategori D.