

Prince Advokater

Kontorfællesskab

Justitsministeriet
Færdselskontoret
Slotsholmsgade 10
1216 København K

Att.: Fuldmægtig Stinne Andersen
E-mail: ssa@jm.dk

Hørsholm, den 6. december 2012
J.nr. 111078-054
Sekretær Lenett Hermann
E-mail lh@advokatprince.dk

Vedr.: Sagsnr. 2011-802-0004 – Høring over udkast til ny kørekortsbekendtgørelse som følge af EU's tredje kørekortsdirektiv

På vegne Motorcykel Importør Foreningen (i det følgende kaldet MIF) skal jeg fremkomme med foreningens bemærkninger til udkastet til den nye kørekortsbekendtgørelse, der medfulgte Justitsministeriets høringsbrev af 27. juni 2012.

Generelt:

MIF vil i det følgende foreslå enkelte ændringer i forhold til udkastet til kørekortbekendtgørelsen, idet vi mener, at vi i Danmark har behov for at benytte os af den fleksibilitet, kørekortsdirektivet giver mulighed for til at opnå en afvejning af trafikikkerhedsmæssige hensyn og praktisk anvendelighed baseret på de erfaringer, vi har omkring ulykkestal ved kørsel på motorcykel.

Ulykkesstatistik for motorcyklister:

I henhold til de af Rådet for Sikker Trafik udarbejdede ulykkesstatistikker for kørsel på motorcykel ser uheldstallene for førere af motorcykler således ud:

Dødsulykker fordelt på alder:

	I alt	18-20 år	21-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-64 år	65-74 år
2007	36*	0	6	10	7	5	3	4
2008	41	2	5	10	9	7	7	1
2009	27	0	2	7	9	6	3	0
2010	23	3	2	3	3	10	1	1
2011	23**	0	3	3	5	10	1	1
I ALT		5	18	33	33	38	15	7

* inklusive en passager 7-10 år

**det skal fremhæves, at antal omkomne i første halvår 2012 kun var 2, hvor det i første halvår 2011 var 9.

Prince Advokater

Kontorfællesskab

Fald i andel af motorcykelulykker

Antallet af ulykker for motorcyklister med dødsfald til følge er faldet fra 2007 til 2011 med over en tredjedel i en periode med en 20% stigning i bestanden.

Det er bemærkelsesværdigt, at aldersgruppen af motorcyklister 18-20 år og 21-24 år ligger markant lavere i statistikkerne end de grupper, der ligger aldersmæssigt over de 18-24 årige. Det bemærkes at der i 2011 var 3 dødsfald i gruppen 18 – 24 år

Dette er baggrunden for MIF's anbefaling, jf. nedenfor, om at bibeholde de nugældende alderskrav 18 år for A2 motorcykel og 20 år for stor motorcykel A og mindst 2-års erfaring fra kørsel med motorcykel i klassen under.

Når der fokuseres på de 18-24 årige skyldes det, at det primært er inden for denne alderskategori, man i henhold til EU-direktivet regulerer adgangen til at erhverve kørekort til mellemstor A2 og stor motorcykel A.

Kørekortsaldersgrænserne tager udgangspunkt i et ønske om at værne om de unge. Statistikkerne fra Rådet for Sikker Trafik viser, at den nugældende ordning, hvor man som 20 årig, efter 2 års erfaring på en mellemstor motorcykel, kan erhverve kørekort til stor motorcykel, virker efter hensigten.

Det vil være forkert og unødvendigt at afskære de 20-21 årige fra som nu at kunne erhverve kørekort til stor motorcykel A.

Det er aldrig bevist, at store motorcykler medfører en større uheldsfrekvens. Derimod er det almindelig anerkendt, at de fleste motorcykelulykker skyldes modparten eller u hensigtsmæssig skiltning af vejforhold (jf. Færdselssikkerhedskommissionens rapport fra 2009).

En skærpelse af adgangen til at erhverve kørekort til motorcykel A2 og A vil ikke ændre på dette forhold.

På baggrund heraf foreslår MIF følgende ændringer i de krav, der stilles aldersmæssigt for at kunne få kørekort til de forskellige to-hjuls kategorier.

Prince Advokater

Kontorfællesskab

Ændringsforslag:

	<u>Udkast til kørekortsbekendtgørelse</u>	<u>Forslag fra MIF</u>
		Aldersbetingelser mv.:
§ 20:	AM ((lille knallert) 16 år	15 år – bemærkninger til støtte for de 15 år er fremsat af MIF i forbindelse med høringen ved fremsættelse af forslag til seneste ændring af færdselsloven
	AM (stor knallert) 18 år	16 år svarende til tredje kørekortsdirektiv artikel 4 nr. 2.
§ 21:	A1 lille MC 125 cm ² – 18 år	16 år svarende til tredje kørekortsdirektiv artikel 4, nr. 3 a
§ 22:	A2 mellemstor MC max 35 KW 20 år	18 år svarende til tredje kørekortsdirektiv artikel 4, nr. 3 b
§ 23:	A stor MC 22 år hvis mindst 2 års erfaring på MC kategori A2 + praktisk prøve	20 år, hvis mindst 2 års erfaring på MC kategori A2 + praktisk prøve, svarende til tredje kørekortsdirektiv artikel 4, nr. 3 c
	Ellers 24 år	

Antallet af motorcykler:

Antallet af omkomne motorcyklister skal bl.a. ses på baggrund af det samlede antal motorcykler.

Pr. 1. januar 2011 var der indregistreret 148.112 motorcykler.

Den største bestand i 2011 blev konstateret i juni/juli 2011 og talte 152.344 enheder.

1. januar 2007 var der indregistreret 118.753 motorcykler.

Stigningerne i antal indregistrerede motorcykler over årene 2007 til 2011 udgør ca. 20 %, men antallet af dødsulykker i samme periode er faldet fra 36 i 2007 til 23 i 2011 svarende til 36 %!

Prince Advokater

Kontorfællesskab

Dette er godt en halvering af dødsfrekvensen.

Konsekvenser for virksomheder og arbejdspladser inden for MC-branchen af skærpede krav til kørekortsalderen:

Der blev i 2007 indregistreret 9.880 nye motorcykler.

I 2011 blev der indregistreret 1.999 nye motorcykler.

I perioden januar – juni 2012 er der indregistreret 1.025 nye motorcykler, hvilket er en tilbagegang på 9,5 % i forhold til samme periode i 2011.

Motorcykelbranchen er hårdt ramt af manglende købelyst. Det faldende salg har i svær grad ramt branchen i alle led, og mange detailbutikker er gået konkurs eller er kraftigt luknings-truede.

Det er mange virksomheder og arbejdspladser, der er på spil, som markedet er i øjeblikket.

En gennemførelse af kørekortsbekendtgørelsen, som den foreligger i udkastet, vil medføre, at mange virksomheder vil blive nødt til at lukke, da de i forvejen katastrofalt lave salgstal vil blive endnu lavere, når alderskravene til kørekort til mellemstor motorcykel A2 rykkes fra 18 år til 20 år, og alderskravene til stor motorcykel A ændres fra 20 år til 22 år, hvis man har mindst 2 års tidligere erfaring. Mange inden for MC-branchen vil kunne få svært ved at finde anden form for beskæftigelse.

Det vil være en udvikling, der rammer bredt over hele landet, da motorcykelforretningerne oftest er placeret i mindre provinsbyer eller på landet, hvor udbuddet af jobs i forvejen er lavt.

At bevare en branche, som MC-branchen og de mange arbejdspladser, der følger med, bør indgå i lovgiverens overvejelser.

Umiddelbart er der intet, der tilsiger, at der ud fra en sikkerhedsmæssig betragtning er behov for en stramning i Danmark af kørekortsreglerne for motorcyklister i forhold til de gældende regler.

Statistikkerne støtter dette standpunkt.

Prince Advokater

Kontorfællesskab

Om det er noget særegent for Danmark skal vi lade være usagt, men vi bør her i landet skele til vores behov og situation og udnytte det spillerum, der er i kørekortsdirektivet til at lovgive på en måde, der imødekommer danske interesser først og fremmest på det sikkerhedsmæssige område, men dernæst under hensyntagen til at bevare de mange arbejdspladser i motorcykelbranchen, der på grund af tidernes ugunst i forvejen er stærkt truede.

Motorcykel Importør Foreningen tager medansvar

MIF har gennem de seneste 4 år i forbindelse med salg af ny motorcykel udleveret et gavebevis på kr. 500,- til et køretekniisk kursus hos FDM. MIF udvidede for 2 år siden ordningen til også at omfatte brugte motorcykler med en alder på max. 5 år solgt af autoriserede MC forhandlere. MIF er overbevist om, at dette tiltag har forbedret motorcyklisternes køretekniiske kvalifikationer og har været medvirkende årsag til færre alvorlige ulykker.

Det kan oplyses, at MIF fortsætter denne aktivitet i årene fremover.

Med venlig hilsen

Michael D. Prince, advokat
E-mail: mdp@advokatprince.dk

Bilag: MC ulykkesstatistikker 2007-2011 fra Rådet for Sikker Trafik

2007

Aldersgruppe

Motorcykel

Vis

Dato	Element	Kommune	Modpart	Aldersgruppe
25-03-2007	Motorcykel	Aalborg	Bil	21-24
31-03-2007	Motorcykel	Nyborg	Andet	21-24
31-03-2007	Motorcykel	Nyborg	Andet	21-24
05-04-2007	Motorcykel	Vejle	Vejtræ	21-24
24-04-2007	Motorcykel	Hillerød	Varebil	35-44
25-04-2007	Motorcykel	Ballerup	Varebil	25-34
28-04-2007	Motorcykel	Rebild	Andet	25-34
01-05-2007	Motorcykel	Ringsted	Bil	25-34
05-05-2007	Motorcykel	Helsingør	Bil	45-54
11-05-2007	Motorcykel	Samsø	Andet	45-54
15-05-2007	Motorcykel	Gladsaxe	Bil	45-54
23-05-2007	Motorcykel	Rudersdal	Bil	65-74
24-05-2007	Motorcykel	Gentofte	Bil	25-34
24-05-2007	Motorcykel	Gentofte	Bil	25-34
03-06-2007	Motorcykel	Billund	Bil	35-44
23-06-2007	Motorcykel	Frederiksh	Uoplyst	35-44
02-07-2007	Motorcykel	Varde	Andet	55-64
03-07-2007	Motorcykel	Aarhus	Fodgænger	25-34
15-07-2007	Motorcykel	Faxe	Bil	55-64
18-07-2007	Motorcykel	Albertslun	Varebil	25-34
29-07-2007	Motorcykel	Odsherred	Bil	65-74
04-08-2007	Motorcykel	Odsherred	Andet uden for vejen	65-74
06-08-2007	Motorcykel	Solrød	Andet	21-24
06-08-2007	Motorcykel	Solrød	Andet	21-24
19-08-2007	Motorcykel	Frederikss	Bil	35-44
21-08-2007	Motorcykel	Vejle	Uoplyst	25-34
28-08-2007	Motorcykel	Svendborg	Vejudstyr(skilte m.m.)	35-44
03-09-2007	Motorcykel	Silkeborg	Varebil	25-34
04-09-2007	Motorcykel	Holstebro	Bil	35-44
09-09-2007	Motorcykel	Vejle	Bil	07-12
22-09-2007	Motorcykel	Kalundborg	Træer	55-64

Dato	Element	Kommune	Modpart	Aldersgruppe
30-09-2007	Motorcykel	Lemvig	Bil	65-74
05-10-2007	Motorcykel	Ringk-Skje	Uoplyst	25-34
08-10-2007	Motorcykel	Aabenraa	Bil	45-54
22-10-2007	Motorcykel	Holstebro	Bil	45-54
10-11-2007	Motorcykel	Odense	Vejudstyr(skilte m.m.)	35-44

Rådet for Sikker Trafik • Lersø Parkallé 111 • 2100 København Ø • Tel 3916 3939 • Fax 3916 3940 • info@sikkertrafik.dk

2008 Aldersgruppe Motorcykel

Dato	Element	Kommune	Modpart	Aldersgruppe
15-03-2008	Motorcykel	Vejen	Bil	55-64
19-04-2008	Motorcykel	Jammerbugt	Andet	18-20
19-04-2008	Motorcykel	Randers	Uoplyst	35-44
22-04-2008	Motorcykel	Odense	Bil	45-54
23-04-2008	Motorcykel	Frederikss	Vejudstyr(skilte m.m.)	55-64
01-05-2008	Motorcykel	København	Varebil	35-44
03-05-2008	Motorcykel	Lejre	Varebil	55-64
04-05-2008	Motorcykel	Varde	Bil	21-24
08-05-2008	Motorcykel	Mariagerfj	Bil	45-54
24-05-2008	Motorcykel	Faxe	Bil	25-34
26-05-2008	Motorcykel	Esbjerg	Andet	55-64
27-05-2008	Motorcykel	Faxe	Varebil	25-34
09-06-2008	Motorcykel	Jammerbugt	Bil	25-34
21-06-2008	Motorcykel	Holbæk	Bil	65-74
21-06-2008	Motorcykel	Guldborgsu	Vejudstyr(skilte m.m.)	35-44
29-06-2008	Motorcykel	Kolding	Bil	21-24
02-07-2008	Motorcykel	Silkeborg	Uoplyst	25-34
05-07-2008	Motorcykel	Vejle	Uoplyst	35-44
09-07-2008	Motorcykel	Thisted	Bil	55-64
13-07-2008	Motorcykel	Hedensted	Bil	25-34
13-07-2008	Motorcykel	Struer	Cykel	25-34
13-07-2008	Motorcykel	Norrdjurs	Bil	35-44
22-07-2008	Motorcykel	Aarhus	Andet	21-24
26-07-2008	Motorcykel	Kerteminde	Vejtræ	25-34
31-07-2008	Motorcykel	Fredericia	Andet	35-44
01-08-2008	Motorcykel	Hedensted	Bil	35-44
16-08-2008	Motorcykel	Odder	Bil	45-54
22-08-2008	Motorcykel	Ringk-Skje	Bil	45-54
23-08-2008	Motorcykel	Ikast-Bran	Vejudstyr(skilte m.m.)	21-24
26-08-2008	Motorcykel	Viborg	Uoplyst	25-34
30-08-2008	Motorcykel	Faxe	Andet	35-44

Dato	Element	Kommune	Modpart	Aldersgruppe
06-09-2008	Motorcykel	Helsingør	Bil	25-34
19-09-2008	Motorcykel	Middelfart	Bil	25-34
20-09-2008	Motorcykel	Aarhus	Vejudstyr(skilte m.m.)	35-44
24-09-2008	Motorcykel	Slagelse	Bil	18-20
24-09-2008	Motorcykel	Aarhus	Andet	45-54
24-09-2008	Motorcykel	Nordfyns	Andet	55-64
04-10-2008	Motorcykel	Vejle	Bil	55-64
13-10-2008	Motorcykel	Aarhus	Bil	45-54
30-10-2008	Motorcykel	Aarhus	Andet	21-24
08-12-2008	Motorcykel	Haderslev	Bil	45-54

Rådet for Sikker Trafik • Lersø Parkallé 111 • 2100 København Ø • Tel 3916 3939 • Fax 3916 3940 • info@sikkertrafik.dk

2009 Aldersgruppe Motorcykel

Dato	Element	Kommune	Modpart	Aldersgruppe
01-03-2009	Motorcykel	Tønder	Bil	35-44
18-03-2009	Motorcykel	Ringsted	Varebil	25-34
29-03-2009	Motorcykel	Fredericia	Motorcykel	35-44
09-04-2009	Motorcykel	Haderslev	Motorcykel	55-64
01-05-2009	Motorcykel	Randers	Huse	21-24
08-05-2009	Motorcykel	Skanderbor	Bil	45-54
15-05-2009	Motorcykel	Køge	Varebil	35-44
17-05-2009	Motorcykel	Brøndersle	Bil	25-34
19-05-2009	Motorcykel	Middelfart	Andet	25-34
21-05-2009	Motorcykel	Randers	Bil	35-44
30-05-2009	Motorcykel	Slagelse	Vejudstyr(skilte m.m.)	35-44
30-05-2009	Motorcykel	Varde	Vejtræ	45-54
24-06-2009	Motorcykel	Haderslev	Motorcykel	25-34
24-06-2009	Motorcykel	Haderslev	Motorcykel	35-44
05-07-2009	Motorcykel	Nyborg	Bil	45-54
09-07-2009	Motorcykel	Vordingbor	Vejtræ	55-64
11-07-2009	Motorcykel	Norrdjurs	Bil	25-34
13-07-2009	Motorcykel	Mariagerfj	Varebil	25-34
18-07-2009	Motorcykel	Aalborg	Bil	45-54
25-08-2009	Motorcykel	Vejen	Bil	55-64
04-09-2009	Motorcykel	Greve	Varebil	45-54
10-09-2009	Motorcykel	Norrdjurs	Andet uden for vejen	35-44
13-09-2009	Motorcykel	Ringk-Skje	Vejtræ	35-44
19-09-2009	Motorcykel	Bornholm	Bil	45-54
19-09-2009	Motorcykel	Kalundborg	Bil	25-34
20-09-2009	Motorcykel	Varde	Bil	21-24
06-10-2009	Motorcykel	Bornholm	Bil	35-44

Rådet for Sikker Trafik • Lerso Parkallé 111 • 2100 København Ø • Tel 3916 3939 • Fax 3916 3940 • info@sikkertrafik.dk

2010 Aldersgruppe Motorcykel

Dato	Element	Kommune	Modpart	Aldersgruppe
19-03-2010	Motorcykel	Slagelse	Bil	35-44
19-03-2010	Motorcykel	Slagelse	Bil	45-54
25-03-2010	Motorcykel	Norrdjurs	Varebil	21-24
15-04-2010	Motorcykel	Varde	Andet	45-54
18-04-2010	Motorcykel	Rebild	Andet uden for vejen	18-20
20-05-2010	Motorcykel	Skive	Vejudstyr(skilte m.m.)	45-54
01-06-2010	Motorcykel	Holstebro	Bil	65-74
01-06-2010	Motorcykel	Middelfart	Vejudstyr(skilte m.m.)	21-24
18-06-2010	Motorcykel	Aalborg	Bil	45-54
02-07-2010	Motorcykel	Mariagerfj	Bil	35-44
04-07-2010	Motorcykel	Lemvig	Bil	45-54
09-07-2010	Motorcykel	Rudersdal	Andet uden for vejen	45-54
17-07-2010	Motorcykel	Tønder	Bil	45-54
06-08-2010	Motorcykel	Brøndersle	Andet uden for vejen	25-34
07-08-2010	Motorcykel	Frederiksh	Vejudstyr(skilte m.m.)	18-20
07-08-2010	Motorcykel	Frederiksh	Bil	35-44
26-08-2010	Motorcykel	Guldborgsu	Andet	25-34
30-08-2010	Motorcykel	Hvidovre	Andet	45-54
05-09-2010	Motorcykel	Horsens	Bil	18-20
19-09-2010	Motorcykel	Middelfart	Andet	45-54
01-10-2010	Motorcykel	Sønderborg	Bil	55-64
10-10-2010	Motorcykel	Vesthimmer	Vejtræ	25-34
15-11-2010	Motorcykel	Hillerød	Andet	45-54

Rådet for Sikker Trafik • Lerso Parkallé 111 • 2100 København Ø • Tel 3916 3939 • Fax 3916 3940 • info@sikkertrafik.dk

2011 Aldersgruppe Motorcykel

Dato	Element	Kommune	Modpart	Aldersgruppe
02-04-2011	Motorcykel	Hillerød	Huse	25-34
02-04-2011	Motorcykel	Horsens	Bil	21-24
30-04-2011	Motorcykel	Sorø	Bil	45-54
02-05-2011	Motorcykel	Randers	Bil	45-54
05-05-2011	Motorcykel	Silkeborg	Varebil	45-54
08-05-2011	Motorcykel	Rebild	Bil	45-54
21-05-2011	Motorcykel	Aarhus	Vejudstyr(skilte m.m.)	45-54
26-05-2011	Motorcykel	Silkeborg	Bil	25-34
24-06-2011	Motorcykel	Vejle	Vejudstyr(skilte m.m.)	21-24
06-07-2011	Motorcykel	Silkeborg	Bil	21-24
08-07-2011	Motorcykel	Kolding	Vejudstyr(skilte m.m.)	35-44
10-07-2011	Motorcykel	Ringk-Skje	Bil	35-44
18-08-2011	Motorcykel	Jammerbugt	Bil	55-64
28-08-2011	Motorcykel	Horsens	Bil	35-44
02-09-2011	Motorcykel	Albertslun	Uoplyst	25-34
11-09-2011	Motorcykel	Randers	Vejtræ	45-54
16-09-2011	Motorcykel	Lemvig	Andet	45-54
16-09-2011	Motorcykel	Rødovre	Bil	45-54
24-09-2011	Motorcykel	Albertslun	Andet	45-54
30-09-2011	Motorcykel	Kalundborg	Varebil	65-74
30-09-2011	Motorcykel	Faaborg-Mi	Huse	45-54
23-10-2011	Motorcykel	Guldborgsu	Vejudstyr(skilte m.m.)	35-44
31-10-2011	Motorcykel	Fredensbor	Bil	35-44

Rådet for Sikker Trafik • Lersø Parkallé 111 • 2100 København Ø • Tel 3916 3939 • Fax 3916 3940 • info@sikkertrafik.dk

Fra: Søren Troels Berg [STB@sikkertrafik.dk]
Sendt: 15. juli 2012 11:51
Til: Justitsministeriet
Cc: Pernille Ehlers; Søren Troels Berg
Emne: Høring over udkast til ny kørekortbekendtgørelse som følge af tredje

Til
Justitsministeriet
att: Stinne Andersen

Høring over udkast til ny kørekortbekendtgørelse som følge af tredje kørekortdirektiv

Rådet for Sikker Trafik har modtaget høringsbrev vedrørende ovenstående.

Rådet for Sikker Trafik har kun enkelte kommentarer til forslaget:

1) \$12 og 38 - B / BE Kørekort

Rådet for Sikker Trafik finder en vis uklarhed i kravene for kørsel med et vogntog med en samlet Tilladt Totalvægt mellem 3.500 kg og 4.250 kg. Uklarheden ligger i hvorvidt der kræves Kørekort til Kategori BE for at føre et vogntog indenfor denne vægtgrænse, eller om der stilles mindre krav?

2) Kommunikation omkring den nye bekendtgørelse.

Rådet for Sikker Trafik vurderer at indførelsen af de nye kørekortskategorier, samt lempede krav om kørsel med stort påhængskøretøj (BE) vil stille store krav til informationsindsatsen fra såvel Politiet, Rådet for Sikker Trafik som øvrige organisationer.

Justitsministeriet opfordres til at overveje, hvordan informationen bedst muligt kommunikeres til befolkningen.

Rådet for Sikker Trafik har ikke yderligere kommentarer til forslaget til Kørekortsbekendtgørelsen.

Med venlig hilsen

Søren Troels Berg
Specialkonsulent - Dokumentation

Rådet for Sikker Trafik

D +45 39 16 39 26
M +45 30 31 39 89

Lersø Parkallé 111
2100 København Ø

www.sikkertrafik.dk