



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 21. december 2012
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Christina Hjeresen
Sagsnr.: 2012-0030-1178
Dok.: 628137

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 362 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 6. december 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Morten Bødskov

/

Niels Henrik Larsen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 362 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Ministeren bedes oversende og kommentere høringssvarene fra Motorcykel Importør Foreningen og Rådet for Sikker Trafik vedr. kørekortsbekendtgørelsen som følge af EU's tredje kørekortdirektiv (sagsnr. 2011-802-0004) til Retsudvalget. Herudover bedes ministeren præcist redegøre for, hvorfor han med den nye kørekortsbekendtgørelse så kraftigt regulerer et område for en særlig aldersgruppe i en situation, hvor ulykkestatistikkerne (jf. Motorcykel Importør Foreningens høringssvar og på baggrund af talmateriale fra Rådet for Sikker Trafik) heldigvis viser, at det "problem", som ministeren ønsker at løse, tilsyneladende ikke eksisterer.”

Svar:

1. De omtalte høringssvar vedlægges.

Det bemærkes, at høringssvarene knytter sig til den høring, som Justitsministeriet iværksatte den 27. juni 2012 over udkast til ny kørekortbekendtgørelse som følge af tredje kørekortdirektiv. Justitsministeriet har i forlængelse af den nævnte høring den 15. august 2012 udstedt en ny kørekortbekendtgørelse, der træder i kraft den 19. januar 2013.

2. I anledning af høringssvarene finder Justitsministeriet i øvrigt anledning til at bemærke, at ministeriet i forbindelse med behandlingen af lov nr. 1551 af 21. december 2010 om ændring af færdselsloven, tilkendegav at den nuværende aldersgrænse på 18 år for lille motorcykel (fremover kategori A1) ville blive fastholdt. Der henvises i den forbindelse til den kommenterede høringsoversigt, pkt. 4, samt besvarelsen af spørgsmål nr. 8 fra Folketingets Retsudvalg vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Implementering af dele af tredje kørekortdirektiv, ændring af gyldighedstiden for kørekort), (L 5, Folketingstidende 2010-11, 1. samling).

Direktivet stiller krav om trinvis adgang til erhvervelse af motorcykelkørekort, og dette medfører, at det har været nødvendigt at fastsætte aldersgrænsen for erhvervelse af kørekort til kategori A2 (mellemstor motorcykel) til 20 år, hvorefter man efter 2 års erfaring med den mellemstore motorcykel – dvs. som 22-årig – kan erhverve kørekort til kategori A (stor motorcykel). For personer uden 2 års erfaring med den mellemstore motorcykel fastsættes aldersgrænsen for erhvervelse af kørekort til kategori A i overensstemmelse med tredje kørekortdirektiv til 24 år.

Kørekortbekendtgørelsens bestemmelser om aldersgrænsen for erhvervelse af kørekort til motorcykel er fastsat i overensstemmelse med denne tilkendegivelse under behandlingen af det nævnte lovforslag.

Der kan i øvrigt henvises til Justitsministeriets besvarelser af 30. oktober 2012 af spørgsmål nr. 6-9 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg.

3. Det bemærkes afslutningsvis, at høringssvaret fra Rådet for Sikker Trafik ikke vedrører fastsættelsen af aldersgrænsen for erhvervelse af kørekort til motorcykel.