



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 21. december 2012
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Christina Hjeresen
Sagsnr.: 2012-0030-1171
Dok.: 621446

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 335 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 29. november 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Christian Schmidt (V).

Morten Bødskov

/

Niels Henrik Larsen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 335 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren enten på kort eller lang sigt arbejde for at indføre en model i Danmark som svarer til BAG modellen i Tyskland (jf. den særlige kontrolenhed der er oprettet hos det tyske Bundesamt für Güterverkehr)?”

Svar:

1. Udvalget har tidligere spurgt om min holdning til spørgsmålet om oprettelse af et særligt vejkorps i Danmark med inspiration fra det tyske Bundesamtes für Güterverkehr (BAG).

Som det fremgår af min besvarelse af 21. februar 2012 af spørgsmål nr. 427 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg, deler jeg min forgængers opfattelse om, at oprettelsen af en særlig tungvognsmyndighed uden for politiet, der skal have beføjelse til at udføre kontrol på vejene, ikke er vejen frem.

I Danmark har vi således en lang tradition for, at retshåndhævelsen ikke er opdelt på forskellige styrker inden for eller uden for politiet, men derimod varetages af et samlet politi, der er organiseret som et såkaldt enhedspoliti. Endvidere tilsiger spørgsmålet om en effektiv ressourceanvendelse, at den politimæssige kontrol af tunge køretøjer også fremover skal varetages af politiet, da politiet som bekendt også varetager de øvrige færdselskontroller, såsom eksempelvis spirituskontroller.

På den baggrund agter jeg fortsat ikke at tage initiativ til at oprette en særlig tungvognsmyndighed uden for politiet, der skal have beføjelse til at udføre kontrol på vejene.

2. Dermed ikke sagt, at der ikke løbende kan være anledning til at overveje, om tungvognskontrollen udføres på den mest hensigtsmæssige måde.

I den forbindelse vil jeg gerne henvise til min besvarelse af 13. november 2012 af spørgsmål nr. 131 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg. Som det fremgår af dette svar, har Rigspolitiet besluttet, at de specialiserede kontrolopgaver på tungvognsområdet – der i dag er spredt mellem Rigspolitiet og de 12 politikredse – fremover skal samles i tre opgavefællesskaber beliggende i henholdsvis Nordjyllands Politikreds (Tungvognscenter Nord), Sydøstjyllands Politikreds (Tungvognscenter Syd) og Midt- og Vestsjællands Politikreds (Tungvognscenter Øst).

For så vidt angår kontrol af køre- og hviletidsbestemmelserne vil opgavefællesskaberne skulle varetage alle operative opgaver i forbindelse med vej- og virksomhedskontrollen, som i dag udføres af Rigspolitiet og politikredsene. Tungvognscenter Øst overtager også den indledende administrative virksomhedskontrol, mens den efterfølgende strafferetlige behandling af sagerne integreres helt eller delvist i centrene.

Det er hensigten, at tungvognscentre skal etableres medio 2013, så vejsidekontrollen kan overføres umiddelbart herefter. Den forvaltningsmæssige del af virksomhedskontrollen udlægges til Tungvognscenter Øst inden udgangen af 2013, og det er målet, at de ressourcer, der frigøres som følge af sammenlægningerne, også kan bidrage til at forbedre og styrke kontrolniveauet.

Det er politiets forventning, at indførelsen af opgavefællesskaber på tungvognsområdet vil styrke både det faglige niveau og effektiviteten i kontrollen og retsforfølgningen.