



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 21. december 2012
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Christina Hjeresen
Sagsnr.: 2012-0030-1165
Dok.: 619494

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 330 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 28. november 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Morten Bødskov

/

Niels Henrik Larsen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 330 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Ministeren bedes uddybe 2. sidste afsnit i svaret på REU alm. del spørgsmål 9, herunder nøjagtigt, hvad der menes med "lempeligere alderskrav" - er det således at mekanikerlærlinge "eller lignende" kan køre i Danmark, som hvis de havde taget kørekortet efter direktivets mindstekrav? Og hvilke personkategorier menes med "eller lignende"?”

Svar:

1. Det følger af § 25 i den nye kørekortbekendtgørelse, at kørekort til kategori C (stor lastbil) kan udstedes fra det fyldte 21. år. Kørekort kan dog udstedes fra det fyldte 18. år til en person, der er mekaniker eller lignende, eller kørekortet er til brug for uddannelse som mekaniker eller lignende.

Indtil den pågældende fylder 21 år, giver kørekortet kun ret til at føre køretøjer, der afprøves i forbindelse med reparation eller vedligehold.

Efter kørekortbekendtgørelsens § 27 kan kørekort til kategori D (stor bus) udstedes fra det fyldte 24. år. Kørekort kan dog udstedes fra det fyldte 21. år til en person, der er mekaniker eller lignende, eller kørekortet er til brug for uddannelse som mekaniker eller lignende.

Indtil den pågældende fylder 24 år, giver kørekortet kun ret til at føre køretøjer, der afprøves i forbindelse med reparation eller vedligehold.

2. Alderskravene for erhvervelse af kørekort til henholdsvis kategori C på 21 år og D på 24 år følger af tredje kørekortdirektiv, og der er således ikke i Danmark fastsat strengere alderskrav end dem, der følger af direktivet.

Det følger endvidere af tredje kørekortdirektiv, at medlemsstaterne kan nedsætte aldersgrænsen for kategori C til 18 år og D til 21 år for køretøjer, der afprøves på vej i forbindelse med reparation og vedligeholdelse.

Denne undtagelse til den almindelige aldersgrænse er gennemført i Danmark ved ovennævnte bestemmelser om mekanikere eller lignende.

Udtrykket ”eller lignende” er anvendt med henblik på at sikre, at personer, der er beskæftiget med reparation og vedligeholdelse af store lastbiler/busser, men som ikke professionsmæssigt falder ind under begrebet mekaniker, også vil kunne erhverve kørekort til brug for afprøvelse af køretøjerne i forbindelse med reparation eller vedligeholdelse.