



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 4. december 2012
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Christina Thode Hansen
Sagsnr.: 2012-0030-1114
Dok.: 595699

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 230 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 8. november 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Morten Bødskov

/

Niels Henrik Larsen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 230 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Er ministeren enig i, at det kan være et problem, at chauffører der mister kørekortet pga. overtrædelse af kørehviletidsreglerne, dermed også mister retten til at føre personbil, motorcykel m.v., og dermed måske vil have svært ved at finde anden beskæftigelse, selv om de ikke nødvendigvis har foretaget sig noget, der ville være ulovligt i eksempelvis en personbil. Og vil ministeren i bekræftende fald redegøre for, om det er noget ministeren vil overveje at ændre i den nuværende lovgivning?”

Svar:

1. Grundprincippet ved frakendelse af førerretten efter færdselsloven er, at frakendelsen omfatter alle former for kørsel med alle motordrevne køretøjer, hvortil der kræves kørekort. Det gælder uanset arten af og omstændighederne ved den/de forseelse(r), som har givet anledning til frakendelse.

En undtagelse hertil er den frakendelsesordning for førere af lille knallert, der blev indført ved lov nr. 479 af 23. maj 2011, som træder i kraft den 19. januar 2013. Loven indebærer, at en frakendelse af retten til at føre lille knallert – på nær en regel om udskydelse af retten til at erhverve førerret til bil mv. efter det fyldte 18. år ved ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert (ny § 128, stk. 4, i færdselsloven) – ikke har betydning for muligheden for at erhverve eller bevare førerretten til bil, motorcykel og stor knallert mv. Der er herved indført et selvstændigt sanktionssystem for ulovlig kørsel på lille knallert, der er baseret på, at retten til at føre lille knallert er en særskilt ret, som holdes adskilt fra færdselslovens regler om førerret (til bil, motorcykel, lastbil mv.).

2. Ved lov nr. 557 af 24. juni 2005 om ændring af færdselsloven og pasloven blev der indført hjemmel i færdselsloven til frakendelse af førerretten ved overtrædelse af reglerne køre- og hviletidsforordningen (forordning nr. 561/2006/EF af 15. marts 2006) og kontrolapparatforordningen (forordning nr. 3821/85/EØF af 20. december 1985 med senere ændringer).

Formålet med indførelse af en frakendelsesordning for overtrædelser af køre- og hviletidsforordningen var bl.a. at give føreren et yderligere incitament til at undgå de overskridelser af reglerne i køre- og hviletidsforordningen, som indebærer den største risiko for færdselssikkerheden, idet de alvorligste overtrædelser af reglerne i køre- og hviletidsforordningen – ud over en betydelig bøde – medfører frakendelse af førerretten.

Frakendelsesordningen følger det ovennævnte grundprincip om, at frakendelsen omfatter alle former for kørsel med alle motordrevne køretøjer, hvortil der kræves kørekort.

3. Justitsministeriet finder ikke grundlag for at bryde med det nævnte princip om, at en frakendelse omfatter alle former for kørsel med alle motordrevne køretøjer, hvortil der kræves kørekort. Princippet bør således også gælde, når der er tale om førerretsfrakendelser, som skyldes førerens overtrædelser af reglerne om køre- og hviletid og kontrolapparatet.

Justitsministeriet finder derimod, at der kan være anledning til at gennemføre en (mindre) lempelse af reglerne om førerretsfrakendelse for overtrædelse af reglerne om kontrolapparatet alene.

Justitsministeriet er således opmærksom på, at der ved politiets håndhævelse af reglerne om køre- og hviletid kan ske kontrol af forhold, der ligger tilbage i tid, og at den pågældende chauffør derfor ikke nødvendigvis når at blive ”advaret” i form af en *betinget* frakendelse for de første seks fejlbetjening af kontrolapparatet, før de næste seks forhold sanktioneres med en *ubetinget* frakendelse, jf. herved færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 7, jf. § 125, stk. 1, nr. 7.

Justitsministeriet har på den baggrund den 14. november 2012 sendt et udkast til lovforslag om ændring af færdselsloven i høring, der bl.a. indeholder en lempelse af færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 7, om ubetinget førerretsfrakendelse for overtrædelse af reglerne om kontrolapparatet alene.

Justitsministeriet forventer at kunne fremsætte det nævnte lovforslag i starten af det nye år.